

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA: *Przebudowa drogi dojazdowej gminnej do gruntów rolnych*

BRANŻA: *drogowa - konstrukcja,*

ADRES: *działka nr 137, 108 AM 2 obręb Grabowno Małe
Gmina Twardogóra, powiat oleśnicki
/MIEJSCOWOŚĆ, ULICA/*

INWESTOR: *GMINA TWARDOGÓRA
ul. Ratuszowa 14
56 – 416 Twardogóra*

JEDNOSTKA

PROJEKTOWANIA: *USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE
Mirostaw Musielak
Piękocin nr 26,
56- 300 Milicz, tel. fax 071/3832972*

<u>projektant</u>	<u>branża</u>	<u>nr uprawnień</u>	<u>data</u>
<i>M. Musielak</i>	<i>konstr. - budowlana</i>	<i>180/02/DUW</i>	<i>03. 2009.</i>

mgr inż. Mirostaw Musielak
Upewnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej:
NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW
w specjalności instalacje sanitarne
NR 21/02/DUW
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26
tel. (071) 38-32-972

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1. projekt zagospodarowania terenu,*
- 2. dokumenty formalne,*
- 3. projekt drogowy - część graficzna i opisowa,*
- 4. IBIOZ,*
- 5. oświadczenie i zaświadczenie projektanta.*

SPIS TREŚCI

•	<u>STRONA TYTUŁOWA</u>	<u>S. 1</u>
•	<u>SPIS TREŚCI</u>	<u>S. 2</u>
•	<u>DANE OGÓLNE</u>	<u>S. 3</u>
•	<u>MAPA ORIENTACYJNA</u>	<u>S. 4</u>
•	<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	<u>S. 5</u>
•	<u>DOKUMENTY FORMALNE</u>	<u>S. 10</u>
•	<u>OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ</u>	<u>S. 18</u>
•	<u>CZEŚĆ GRAFICZNA</u>	<u>S. 22</u>
•	<u>IBIOZ</u>	<u>S. 24</u>
•	<u>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</u>	<u>S. 27</u>
•	<u>ZAŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA</u>	<u>S.28</u>

PROJEKT BUDOWLANY

DANE OGÓLNE :

INWESTOR: *Gmina Twardgoóra
ul. Ratuszowa 14
56 – 416 Twardogóra*

LOKALIZACJA: *dz. nr 137, 108 AM 2 obręb Grabowno Małe*

BRANŻA

I ZAKRES: *drogowa – konstrukcja*

BILANS POWIERZCHNI

Powierzchnia działki nr 137

ogółem

- 2400 m²

STAN PROJEKTOWANY:

Długość drogi (liczone w osi)

- 357 m

Powierzchnie:

- jezdni

- 1250 m²

- pobocza

- 357 m²

- zjazdy

- 205 m²

- zatoki mijankowe

- 175 m²

Długość ścieku betonowego

- 120 m

Długość krawężników betonowych

- 150 m

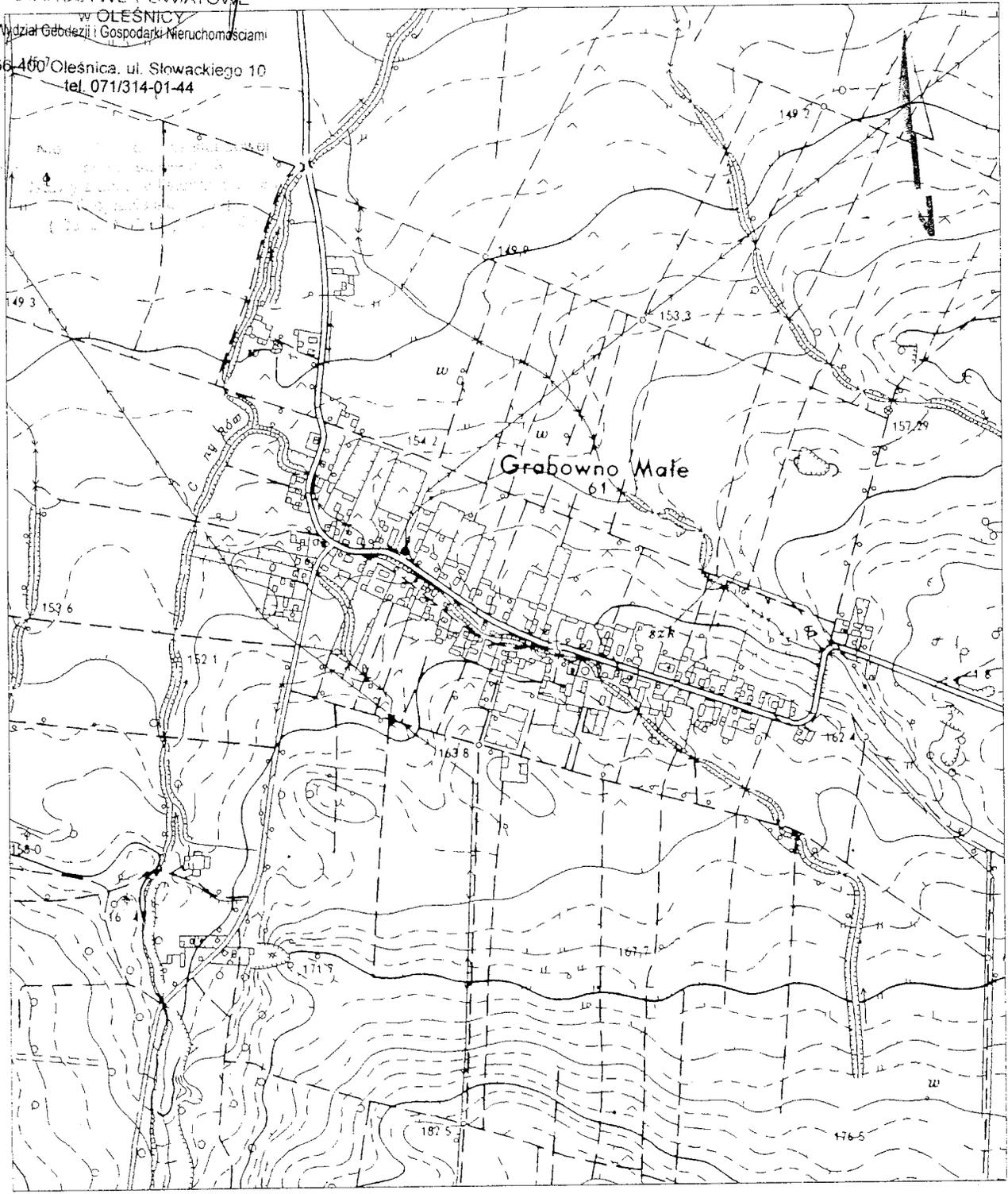
Starostwo Powiatowe
 Wydział Geodezji i Gospodarki
 Nieruchomościami

Podlega za zgodności niniejszego projektu
 z uzyskaną przez nas do wyrobienia tego projektu
 geodezyjnego i karting archiwalnego Starostwo Powiatowe
 w Olesnicy.

Olesnica, 04.03.2008
 (data)

gm. Twardogóra
GRABOWNO MAŁE
 1:10000
 1002/2008

STAROSTWO POWIATOWE
 w OLESNICY
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
 56-400 Olesnica, ul. Słowackiego 10
 tel. 071/314-01-44



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –
CZĘŚĆ OPISOWA.**

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Zleceniodawca: Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56 – 416 Twardogóra
- mapa zasadnicza wydana przez Starostę Oleśnickiego w dniu 08.01.2009 r.
- wykazy właścicieli i władających,
- uzgodnienia, opinie i decyzje, zgodnie z załącznikiem – UZGODNIENIA,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- normy, warunki techniczne, przepisy i zasady projektowania,

1. Przedmiot inwestycji – zakres całego zamierzenia budowlanego.

Przebudowa drogi gminnej do gruntów rolnych w m. Grabowno Małe, gmina Twardogóra, województwo dolnośląskie.

Projekt budowlany – branży drogowej, wraz z odwodnieniem.

Projekt obejmuje następujące działki geodezyjne:

- działka nr 137 AM 2 obręb Grabowno Małe
właściciel – Gmina Twardogóra,
- działka nr 108 AM 2 obręb Grabowno Małe
Właściciel – Powiat Oleśnicki

W załączeniu znajdują się wykazy właścicieli i władających oraz mapa ewidencyjna z oznaczeniem wszystkich działek, na których terenie projektowane jest niniejsze zamierzenie inwestycyjne.

Zakres projektu jest zgodny ze zleceniem Inwestora.

Odcinek drogi do przebudowy.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej łączącej się z drogą powiatową biegnącą przez m. Grabowno Małe.

Całkowita długość drogi przeznaczonej do przebudowy – 357 m

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu objętego opracowaniem.

Na całej długości drogi znajduje się jezdnia o zmiennej szerokości o nawierzchni z kruszywa naturalnego. Generalnie, brakuje systemu odwodnienia i odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego.

Pas drogowy na całej długości drogi posiada szerokość około 6 - 15 m.

Ukształtowanie terenu.

Pas drogowy na odcinku objętym niniejszym projektem przebiega przez tereny zabudowane. Różnica wysokości pomiędzy najniższym, a najwyższym punktem drogi wynosi ok. 5 m.

Opis zagospodarowania pasa drogowego:

- * wspólny ciąg jezdni bez wydzielonego chodnika utwardzone mieszanką z kruszywa mineralnego i żużla,
- * zieleni,
- * uzbrojenie podziemne,

Uzbrojenie podziemne:

- wodociąg,
- gazociąg,
- TPSA,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przedmiot opracowania.

Projektuje się:

- jezdnię o nawierzchni utwardzonej z asfaltobetonu na podbudowie z tłuczni kamiennego,
- mijanki
- odwodnienie jezdni w postaci odprowadzenia wody na 2 odcinkach przez korytka ściekowe do rowu,
- zjazdy indywidualne na posesje,
- pasy zieleni izolacyjnej i ozdobnej.

Nie projektuje się przebudowy istniejącego uzbrojenia technicznego nadziemnego i podziemnego.

3.1. Układ komunikacyjny

Nie ulegnie zmianie układ komunikacyjny drogi. Droga nadal będzie łączyć się z drogą powiatową.

3.2. Sieci uzbrojenia terenu.

Nie projektuje się.

3.2.1. Opis systemu odwadniającego.

Wszystkie wody opadowe z projektowanej drogi będą odprowadzane poza koronę drogi, na teren pasa drogowego do rowu melioracyjnego.

3.3. Jezdnia.

Jezdnię zaprojektowano na podstawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w oparciu o prognozowane natężenie ruchu kołowego, dobierając odpowiednio ich gabaryty i konstrukcję.

Założono, że projektowana droga jest klasy „D” – drogi dojazdowe, wewnętrzne gminne, jednojezdniowe, z dwoma pasami ruchu.

Przyjęto, że okres ich eksploatacji będzie wynosił 20 lat. Konstrukcję nawierzchni dobrano z katalogu, dla założonej kategorii ruchu KR - 1

Jezdnię zaprojektowano o spadku poprzecznym jednostronnym.

Zasadą przyjętą w zagospodarowaniu pasa drogowego było:

- uzyskanie maksymalnej szerokości jezdni,
- uzupełnienie szerokości zielenią izolacyjną i ozdobną,
- zjazdy indywidualne na posesje o minimalnej szerokości 4.50 m, w miejscach istniejących,

3.3.1. Skrajnia drogi.

Zostanie zachowany warunek skrajni drogowej dla drogi klasy D.

4. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni projektowanej drogi przedstawiono poniżej, gdzie zbilansowano powierzchnię poszczególnych elementów drogi w granicach działek ewidencyjnych gruntów.

długość drogi	-	357 m
szerokość jezdni	-	od 3.50 m do 5.50 m (w miejscach lokalizacji mijanek)

5. Dane informujące, czy teren jest pod szczególną ochroną prawną.

Teren przez który przebiega przebudowywana droga nie jest objęty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Teren ten nie znajduje się pod szczególną ochroną prawną.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana droga nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

7.1. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie.

zapotrzebowanie wody	-	nie występuje,
promieniowanie jonizujące	-	nie występuje,

promieniowanie elektromagnetyczne
zapotrzebowanie energii elektrycznej
zapotrzebowanie innych nośników energii
odprowadzenie wód opadowych

- nie występuje,
- nie występuje,
- nie występuje,
- poza korpus drogowy, na powierzchni chłonne, w pasie drogowym.

emisja hałasu

- w normie, ze względu na:
 - * gładkość projektowanych nawierzchni,
 - * małą prędkość projektową $V_p = 30$ km/h
 - * min. odległość jezdni od okien budynków mieszkalnych > 1.0 m.

emisja pyłów i spalin

- w normie, ze względu na:
 - * utwardzenie nawierzchni jezdni z materiałów nie pylących,
 - * spaliny z silników pojazdów mechanicznych ograniczone przez właściwe rozwiązania techniczne w pojazdach (katalizatory spalin)

wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko - wpływ standardowy dla tego typu inwestycji, nie przewiduje się zwiększonego, negatywnego oddziaływania.

mgr inż. Mirosław Musielak
Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania
robotami, w specjalności: inżynieria budowlanej
NR 41/3394/00, Nr 15070/ADLW
w przedkwalifikacyjnym egzaminie NR 27/00/DUW
50 000 141 022, PEKODIN NR 26
141 022 1, 39-321-272 (1)

U = 150,40 m
 U = 27,89 m
 169° 20' 44"
 10° 38' 33"
 J = 13,99 m
 KU = 0,65 m
 = 0+153,37

PŁK: 24-38.35
 PROMIENI = 450,00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 55,14 m
 KĄT ALFA = 156° 56' 31"
 KĄT DELTA = 156° 02' 00"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 27,89 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 25,7 m
 km ŚRODKA ŁUKU = 0+266,24

PROMIENI = 51,75 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 14,16 m
 KĄT ALFA = 164° 19' 08"
 KĄT DELTA = 15° 40' 52"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 7,13 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 0,49 m
 km ŚRODKA ŁUKU = 1+324,35

DŁUGOŚĆ
 KĄT
 KĄT D
 DŁUGOŚĆ
 STRZAŁ
 km ŚRODK

MIDANKA
 - głębokość: 1,50 m
 - skosy: 1:2
 - promień zaokrąglenia: 5,00 m

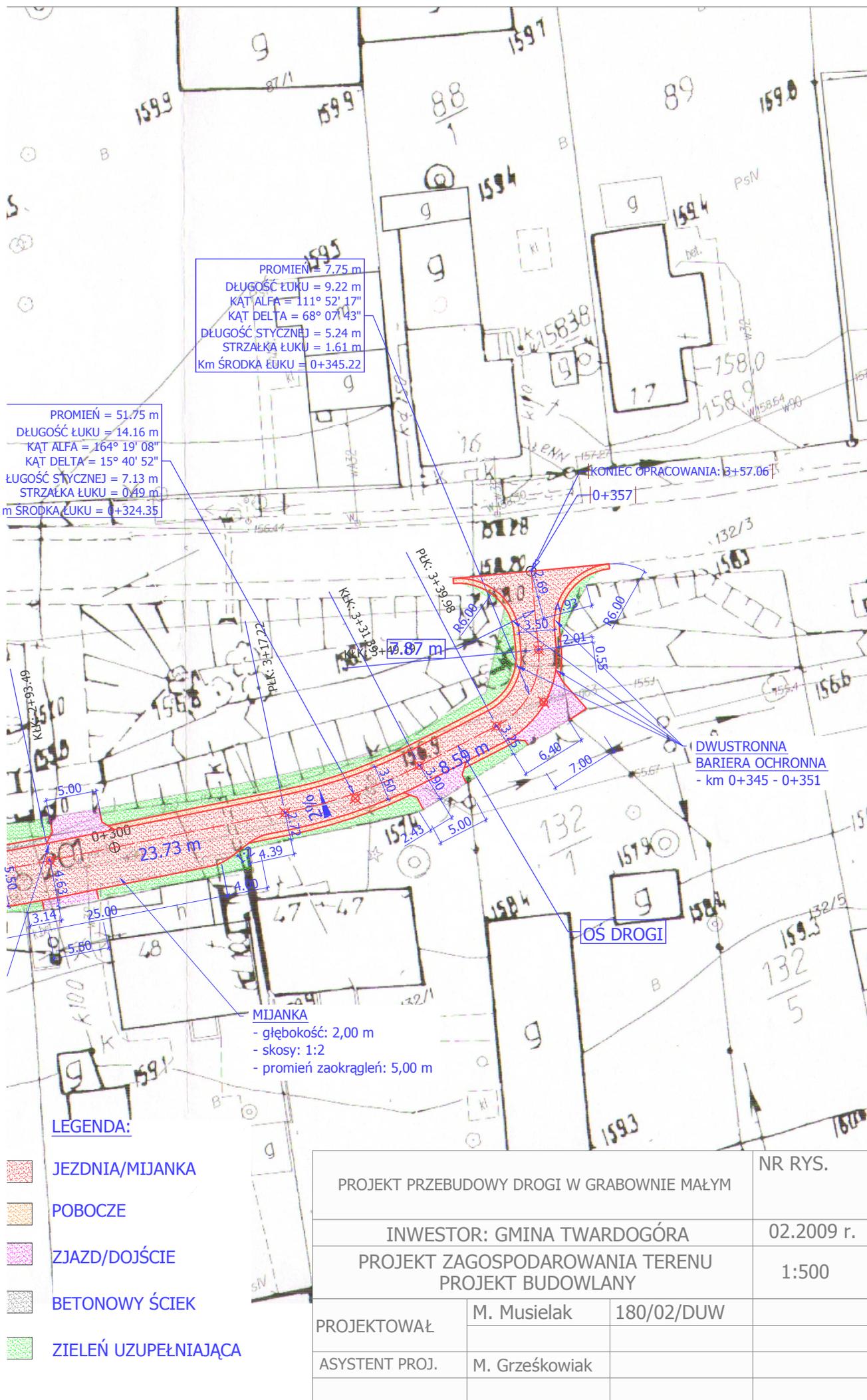
ściek betonowy,
 lewostronny
 km 0+263 - 0+292

LEGENDA:

-  JEZDNIĄ/MIDANKA
-  POBOCZE
-  ZIAZD/DOJŚCIE
-  BETONOWY ŚCIEK
-  ZIELEŃ UZUPEŁNIAJĄCA

WYKONAWCOWIE
 LESNICY
 z siedzibą w Mielnie
 8, ul. Słowackiego 10
 17314-01-44





PROMIEN = 7.75 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 9.22 m
 KĄT ALFA = 111° 52' 17"
 KĄT DELTA = 68° 07' 43"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 5.24 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 1.61 m
 Km ŚRODKA ŁUKU = 0+345.22

PROMIEN = 51.75 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 14.16 m
 KĄT ALFA = 164° 19' 08"
 KĄT DELTA = 15° 40' 52"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 7.13 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 0.49 m
 m ŚRODKA ŁUKU = 0+324.35

DWUSTRONNA
 BARIERA OCHRONNA
 - km 0+345 - 0+351

MIJANKA
 - głębokość: 2,00 m
 - skosy: 1:2
 - promień zaokrągień: 5,00 m

LEGENDA:

- JEZDNIA/MIJANKA
- POBOCZE
- ZJAZD/DOJŚCIE
- BETONOWY ŚCIEK
- ZIELEŃ UZUPEŁNIAJĄCA

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI W GRABOWNIE MAŁYM		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		02.2009 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT BUDOWLANY		1:500
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	180/02/DUW
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak	

DOKUMENTY FORMALNE

1. 04.03.2009 R. WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ WYDANY PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
2. 04.03.2009 R. WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW WYDANY PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
3. 13.03.2009 R. UZGODNIENIE NR 94/DA/09 WYDANE PRZEZ G.E.N. GAZ ENERGIA S.A. ODDZIAŁ W TWARDOGÓRZE
4. 18.03.2009 R. UZGODNIENIE WYDANE PRZEZ ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJIMIESZKANIOWEJ W TWARDOGÓRZE, L.DZ.DW/1795/09
5. 24.03.2009 R. UZGODNIENIE NR ZDP-TD/4000/66/09 PRZEBUDOWY SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ WYDANE PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OLEŚNICY

Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10
GN.7410/ tel. 1200914 01 51

**Wypis skrócony z rejestru gruntów
z użytkami, właścicielami i komentarzami**

Województwo dolnośląskie

Powiat oleśnicki

Jednostka ewidencyjna 021408_5, Twardogóra Gmina, Obręb Nr 0010, Grabowno Małe

NUMER obręb arkusz działka	Władający POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
021408_5.0010 2 136 Grabowno Małe	0.1937	Małż.: Strzech Marek (Sylwester, Stanisława), Strzech Agnieszka (Jerzy, Halina)	1/1	Brzostówko, 3; Brzostówko, 3 [nom. praw. KW76248]	163
uż. PsIV	0.0450	Id dz. : 021408_5.0010.136			
uż. B-PsIV	0.1177				
uż. W	0.0310				
Właściciel		Gmina Twardogóra	1/1	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
021408_5.0010 2 137 Grabowno Małe	0.24				64
uż. dr	0.24	Id dz. : 021408_5.0010.137			
Współwłaściciel		Rozwadowska Anna Maria (Mieczysław, Barbara)	1/8	88-150 Kruszwica, Wiejska 44/25	
Współwłaściciel		Wrzeszcz Joanna Justyna (Mieczysław, Barbara)	1/8	88-150 Kruszwica, Wiejska 44/25	
Współwłaściciel		Wrzeszcz Mieczysław Józef (Julian, Genowefa)	5/8	88-150 Kruszwica, Wiejska 44/25	
Współwłaściciel		Wrzeszcz Piotr Zbigniew (Mieczysław, Barbara)	1/8	88-150 Kruszwica, Wiejska 44/25	
021408_5.0010 2 138 Grabowno Małe	0.17			[nom. praw. KW6924]	47
uż. PsIV	0.05	Id dz. : 021408_5.0010.138			
uż. B-PsIV	0.09				
uż. W	0.03				
Właściciel		Barański Stefan Marek (Jacenty, Stefania)	1/1	Grabowno Małe 52	
021408_5.0010 2 139/1 Grabowno Małe	0.0297	Grabowno Małe, Grabowno Małe 72a		[nom. praw. KW43113]	87
uż. B-PsIV	0.0248	Id dz. : 021408_5.0010.139/1			
uż. W	0.0049				
Współwłaściciel		Małż.: Bednarz Andrzej Franciszek (Jan, Krystyna), Bednarz Jolanta (Jan, Janina)	1/1	Grabowno Małe, 72; Grabowno Małe, 72	
021408_5.0010 2 139/2 Grabowno Małe	0.07			[nom. praw. KW6925]	25
uż. B-PsIV	0.05	Id dz. : 021408_5.0010.139/2			
uż. W	0.02				
Właściciel		Gmina Twardogóra	1/1	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
021408_5.0010 2 140 Grabowno Małe	0.10				78
uż. PsIV	0.08	Id dz. : 021408_5.0010.140			
uż. W	0.02				
II. działek: 6	Suma pow.: 0.8034	Słownie : osiem tysięcy trzydzieści cztery m2			

Sporządzono według stanu na dzień 2009.03.04.

Sporządził(a): ~~Jadwiga Kozolub~~ 

Dokument niniejszy nie jest przeznaczony
do dokonania wpisu w księdze wieczystej.



Za zgodność z oryginałem
2009-03-25

**G.EN. Gaz Energia S.A.
Oddział w Twardogórze**

Uzgodnienie nr 94/PA/09 data 13.03.09v1
dotyczy:
..... przedwzrost drogi gminnej w m. Giszowice Nowe
..... gm. Twardogóra
.....

Warunki uzgodnienia:

1. Roboty ziemne w miejscu skrzyżowań z siecią gazową należy wykonać ręcznie z zachowaniem obowiązujących przepisów i norm.
2. Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
3. Ewentualne koszty związane z usuwaniem uszkodzeń na sieci gazowej zaistniałych w czasie budowy lub terminie 1 roku od czasu zakończenia robót obciążają inwestora lub wykonawcę budowy.
4. Zawiadomić na 7 dni przed rozpoczęciem robót:
Oddział w Twardogórze, tel/fax (071)315-05-05
ul. Ogrodowa 11 56-416 Twardogóra

Uzgodnienie ważne 2 lata.

Dodatkowe ustalenia:
.....
.....
.....

Za zgodność z oryginałem

2009 -03- 25

Usługi Budowlane i Przemysłowe
Miroslaw Musielak

Podpis.....

G. EN. GAZ ENERGIA S.A.
Oddział w Twardogórze
Dyrektor Oddziału.....
mgr inż. Tomasz Bartecki

Twardogóra dnia 13.03.09v1 podpis.....

pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!

Get yours now!

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

Twardogóra 2009-03-18

**Usługi Budowlane i Przemysłowe
Miroslaw Musielak
Piękoćcin 26
56-300 Milicz**

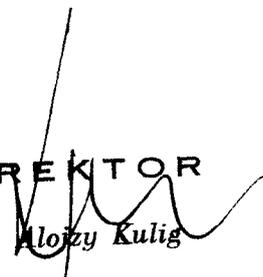
L.Dz.DW/ 4735 /09

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu: Projektu przebudowy drogi w Grabownie Małym.

W odpowiedzi na pismo z dn. 12.03.2009 r. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt zagospodarowania terenu pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag :

1. Termin rozpoczęcia prac należy zgłosić pisemnie do ZGKiM.
2. Skrzynki uliczne, skrzynki hydrantowe należy, na etapie wykonawstwa drogi, wyregulować do niwelety drogi.
3. Na etapie wykonawstwa należy uzupełnić brakujące skrzynki uliczne i hydrantowe.



DYREKTOR

mgr Alojzy Kulig

W załączeniu przesyłamy:

1. Fakturę za uzgodnienia.

Za zgodność z oryginałem
2009 -03- 25
Usługi Budowlane i Prze. słowe
Miroslaw Musielak
Podpis.....


**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
56-400 OLEŚNICA
ul. Wojska Polskiego 62 c
tel. 071/399 13 61 i 399 32 44
ZDP-FD/4000/66/09

Usługi Budowlane i Przemysłowe
Miroslaw Musielak
Piękocin 26, 56-300 Milicz

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy skrzyżowań drogi gminnej z drogą powiatową nr 1451 D w miejscowości Grabowno Małe

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.03.2009 r. nr 18/03/2008, wniesionego przez Pana Mirosława Musielaka działającego w imieniu inwestora: Gminy Twardogóra, Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy uzgadnia pozytywnie projekt przebudowy skrzyżowań drogi gminnej z drogą powiatową nr 1451 D w miejscowości Grabowno Małe, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Parametry techniczne przebudowywanych skrzyżowań, zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu.
2. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni, zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 43).
3. Należy wykonać projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 14 października 2003r. nr 177 poz. 1729) podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji oraz ZDP, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach powiatowych Starostę Powiatu Oleśnickiego.
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy nie wyraża zgody na odprowadzanie wody z powierzchniowego odwodnienia drogi gminnej na koronę drogi powiatowej.
5. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
6. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić do tutejszego Zarządu, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481).
7. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działce będącej w zarządzie ZDP – w myśl ustawy „Prawo Budowlane”.
8. Realizacja inwestycji wymaga posiadania odpowiednich dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót, zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

Załącznik: Projekt zagospodarowania

Otrzymują :

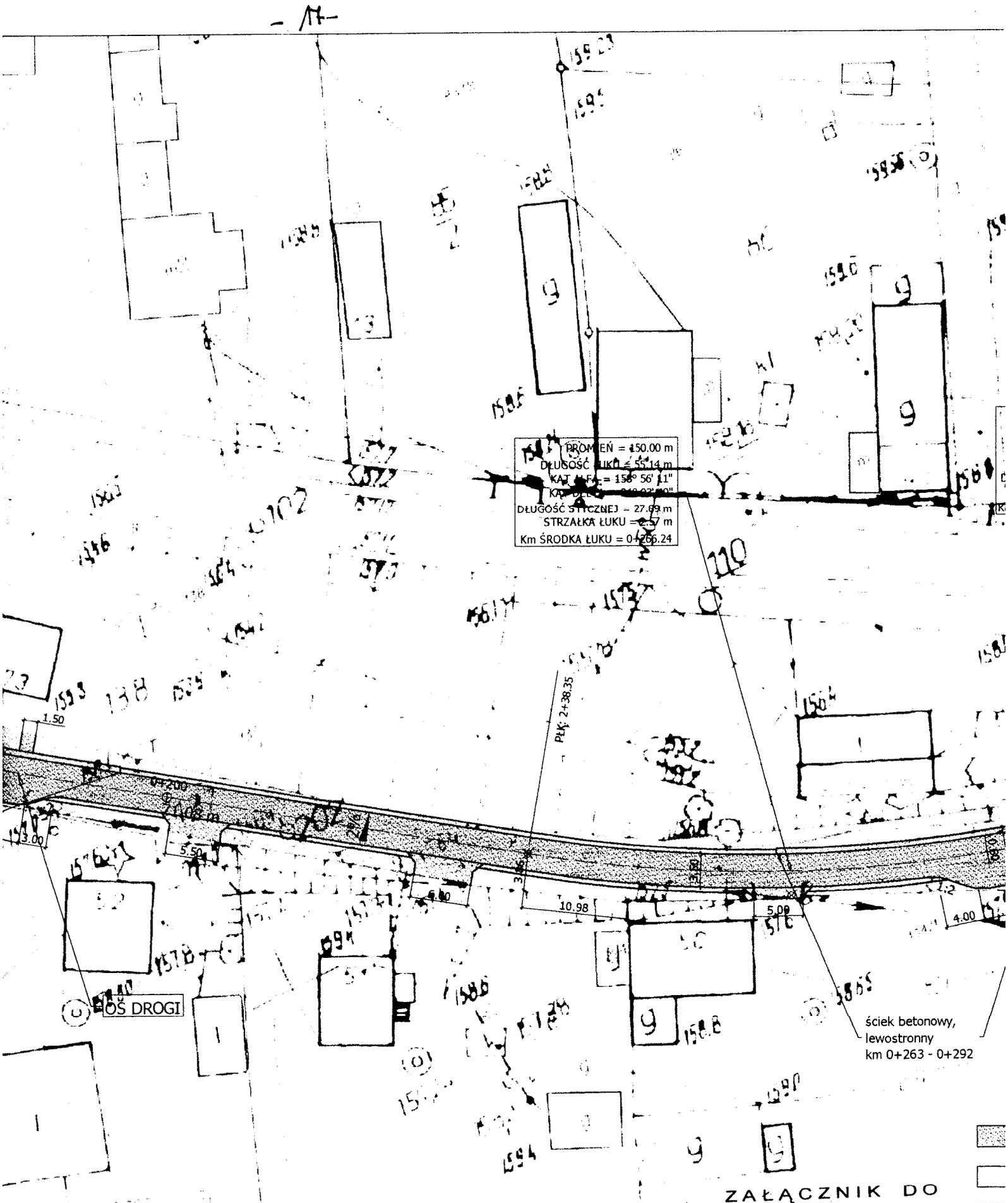
① Usługi Budowlane i Przemysłowe
Miroslaw Musielak
Piękocin 26, 56-300 Milicz

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy
Kuzma Józef

pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!
Get yours now!

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA



PROMIEN = 450.00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 55.14 m
 KĄT ΔFA = 158° 56' 11"
 KĄT ΔFB = 210° 02' 10"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 27.69 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 0.57 m
 Km ŚRODKA ŁUKU = 0+266.24

ściek betonowy,
 lewostronny
 km 0+263 - 0+292

ZAŁĄCZNIK DO
 UZGODNIENIA
 NR 2 DP. 10/1400/2009
 Z DNIA 25 03 2009

Za zgodność z oryginałem
 2009 -03- 25
 Usługi Budowlane i Przemysłowe
 Mirosław Musielak
 Podpis

OPIS TECHNICZNY

projektu budowlano- wykonawczego branży drogowej.

1. Przeznaczenie.

Droga do gruntów rolnych w m. Grabowno Małe.

2. Parametry techniczne.

Droga klasy D, jednojezdniowa.

jezdnia szer. 3.50 do 5.50 m o spadku jednostronnym,

pobocza obustronne lub jednostronne o szer. 50 cm,

odwodnienie - pobocze gruntowe lub koryta ściekowe szer. 50/60 cm.

prędkość projektowa - 30 km/h

ilość pasów ruchu - 2 (na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowano 3 mijanki, w których jezdnie osiąga szerokość 5,50 m).

3. Forma architektoniczna i sposób dostosowania do otaczającej zabudowy.

Przebudowa istniejącej drogi nie wpłynie znacząco na otaczający krajobraz.

Ulegnie uporządkowaniu teren pasa drogowego.

4. Układ konstrukcyjny.

4.1. Warunki gruntowo- wodne.

W obrębie projektowanej drogi przeprowadzono badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Badania przeprowadzono w styczniu 2009 roku. Wykonano 3 otwory badawcze do głębokości około 2.00m. Stwierdzono, że na omawianym terenie występują korzystne warunki geotechniczne dla budowy trwałych nawierzchni dróg.

Zachodzi potrzeba wymiany gruntu podłoża, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, do głębokości 50 cm.

Do głębokości badanej nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Grunty z korytowania należy wywieźć poza teren budowy, w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.2. konstrukcja nawierzchni.

4.2.1. Jezdnie i pobocza.

Jezdnie.

Ze względu na prognozowane obciążenie ruchem w okresie eksploatacji, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni, jako KR -1.

Zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni na podłożu G - 1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa dla kategorii ruchu KR - 1,

dobrano z katalogu:

KR - 1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego

(mieszanka ciągła o uziarnieniu 0.1 - 32.5 mm)	-	15cm
- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki	-	40 cm
RAZEM:	-	59 cm

Jezdnię KR - 1 zaprojektowano na całej długości drogi gminnej.

Łuki poziome.

Na skrzyżowaniu nr 1 promień łuku kołowego wynosi $R = 3.00$ m

Na skrzyżowaniu nr 2 promień łuku kołowego wynosi $R = 6.00$ m

Łuki pionowe.

4 łuki kołowe pionowe o promieniach od 1000 do 12000 m.

pochylenia poprzeczne:

jezdnie o nachyleniu poprzecznym jednostronnym	-	2 %
pobocze	-	6 %

Krawężniki drogowe.

Zaprojektowano krawężniki drogowe, betonowe, na ławie betonowej z oporem lub bez oporu o gr. 20 cm:

- krawężniki proste 15 x 30 x 100 cm lub 15 x 30 x 50 cm (na zjazdach na posesje)

Beton ław fundamentowych klasy B- 10

Krawężniki drogowe osadzone są na wysokości ponad jezdnię zjazdów:

+ 6 cm na bokach zjazdów,

+ 2 cm na krawędzi początkowej i końcowej zjazdu.

Koryta ściekowe.

Przyjęto typowe koryta ściekowe o szerokości 60 cm.

Koryta osadzać na ławie betonowej gr. min. 20 cm, na betonie żwirowym klasy B- 10.

Pobocza.

Szerokość poboczy wynosi 50 cm, ze spadkiem poprzecznym 6 %.

Konstrukcja pobocza.

Projektuje się pobocza ulepszone z mieszanki ciągłej z kruszywa łamanego o frakcji 0.1 – 32 mm, o szerokości 50 cm, o grubości warstwy 20 cm

4.2.2. Chodniki.

Występują jedynie na dojeźdźcach do posesji - konstrukcja, jak zjazdów na posesje.

4.2.3. Zjazdy na posesje.

Występuje jeden rodzaj zjazdów:

- przez pas koryta ściekowego lub pobocza i zieleni, jaki oddziela jezdnię od posesji,

Minimalna szerokość zjazdu – 4.50 m (liczone, jako szerokość jezdni)

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej	-	8 cm
- podsypka piaskowo- cementowa	-	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego	-	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	-	40 cm
RAZEM:	-	66 cm

Poszerzenie zjazdu przy krawędzi jezdni, na długości 1.0 m zjazdu, skosy 1: 1.

Zjazd zakończony krawężnikiem drogowym na stojąco, jako oddzielenie nawierzchni zjazdu od jezdni i na leżąco, jako oddzielenie zjazdu od posesji.

Oddzielenie nawierzchni zjazdu od poboczy i pasów zieleni - krawężnikiem drogowym na stojąco, które osadzić na podsypce piaskowo- cementowej.

Spadek poprzeczny zjazdu – do środka zjazdu.

Spadek podłużny zjazdu – w kierunku jezdni, dostosowany do różnicy wysokości jezdni i terenu posesji.

Długość zjazdu - dostosowana do szerokości pasa drogowego.

4.2.4 Wymagania materiałowe.

Wszystkie materiały prefabrykowane muszą posiadać oznaczenia producenta, winny posiadać znaki bezpieczeństwa B.

Krawężniki, ścieki i kostka betonowa z betonu żwirowego, wibroprasowane.

4.2.5. Ocena stanu technicznego nawierzchni do przebudowy i zakres przebudowy.

4.2.5.1. Nawierzchnie utwardzone mieszanką kruszywa mineralnego i żuźla.

Nasyp budowlany.

Przeznaczone do demontażu w części podlegającej korytowaniu do dna koryta, wg zadanych rzędnych niwelety.

Poniżej dna koryta można je pozostawić, po dogęszczeniu.

Po wykorytowaniu, pod projektowane jezdnie, należy je wywieźć z terenu budowy, w miejsce wskazane przez Inwestora.

Ich ilość została określona w specyfikacji technicznej,

4.2.5.2 Nawierzchnie z betonu asfaltowego.

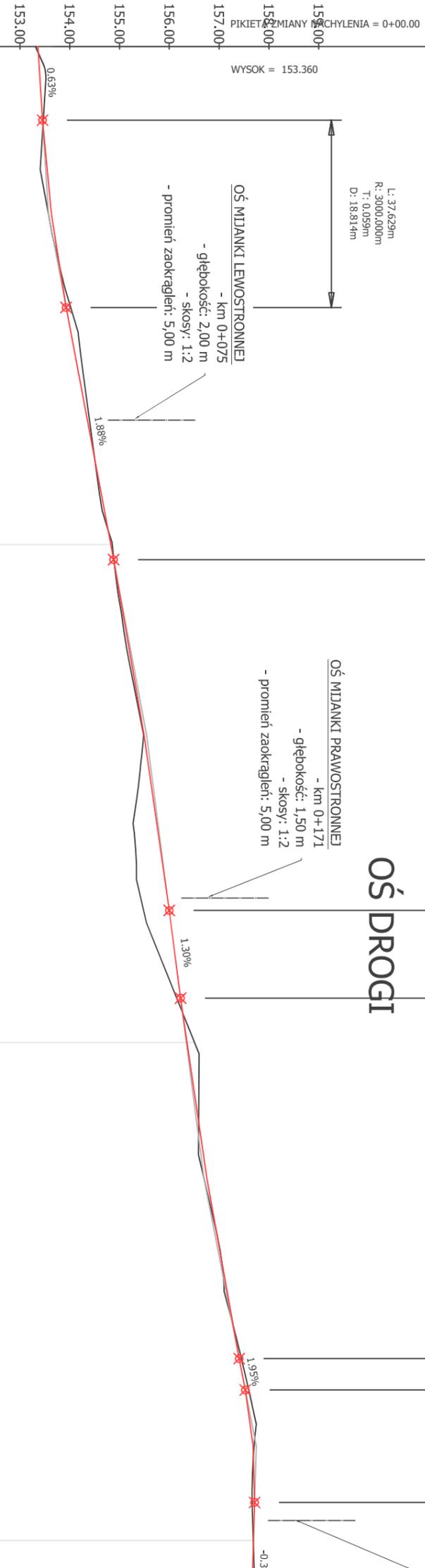
Nie występują.

5. Rowy odprowadzające wodę opadową i zieleni.

5.1. Rowy.

Kilometraż	Odległości	Elementy trasy	Elementy niwelety	Różnice rzędnych	Rzędne istniejące		Rzędne niwelety	
					152.00+	153.00+	154.00+	155.00+
0+000	0+03.67 0+06.40	PROSTA L=210m L=344.7m	i=-0.03%	0.05	153.31	153.36	153.38	153.40
0+14.79	14.79	PROSTA L=319.7m		-0.01	153.47	153.45		
0+38.37	0+38.37	ŁUK POZIOMY R=3000.00m L=351.7m	R=3000.00m L=374.3m	0.03	153.66	153.69		
0+52.42	52.42	PROSTA L=220.1m	i=-1.08%	-0.09	154.02	153.93		
0+64.54	0+64.54	PROSTA L=220.1m		-0.10	154.25	154.15		
0+86.55	0+86.55	ŁUK POZIOMY R=1500.00m L=37.5m	R=1500.00m L=37.5m	0.02	154.55	154.57		
0+102	03.05	PROSTA L=15.2m		-0.03	154.85	154.82	154.88	154.88
1+24.09	1+24.09	ŁUK POZIOMY R=12000.00m L=70.46m	R=12000.00m L=70.46m	0.05	155.20	155.26		
1+39.38	1+39.38	PROSTA L=15.2m		0.04	155.47	155.51		
1+67.27	1+67.27	ŁUK POZIOMY R=1500.00m L=27.88m	R=1500.00m L=27.88m	0.58	155.34	155.92		
1+73.51	73.51	PROSTA L=11.20m	i=1.30%	0.51	155.48	156.00		
1+91.09	91.09	PROSTA L=71.08m		0.08	156.15	156.23		
0+200		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=72.41m	R=1000.00m L=72.41m	-0.16	156.51	156.35		
2+38.35	2+38.35	PROSTA L=23.7m		-0.01	156.95	156.94		
2+63.50	63.50	ŁUK POZIOMY R=1500.00m L=55.1m	R=1500.00m L=55.1m	-0.05	157.45	157.40		
2+69.79	69.79	PROSTA L=23.7m		-0.07	157.60	157.53		
2+89.34	89.34	ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=22.56m	R=1000.00m L=22.56m	0.05	157.66	157.72		
2+93.49	2+93.49	PROSTA L=23.7m		0.04	157.87	157.71		
0+300		PROSTA L=23.7m		0.01	157.68	157.69		

POZIOM ODNIESIENIA



OŚ DROGI

OŚ M
- km
- głęb

L: 37.629m
R: 3000.000m
T: 0.059m
D: 18.814m

L: 70.458m
R: 12000.000m
T: 0.052m
D: -35.229m

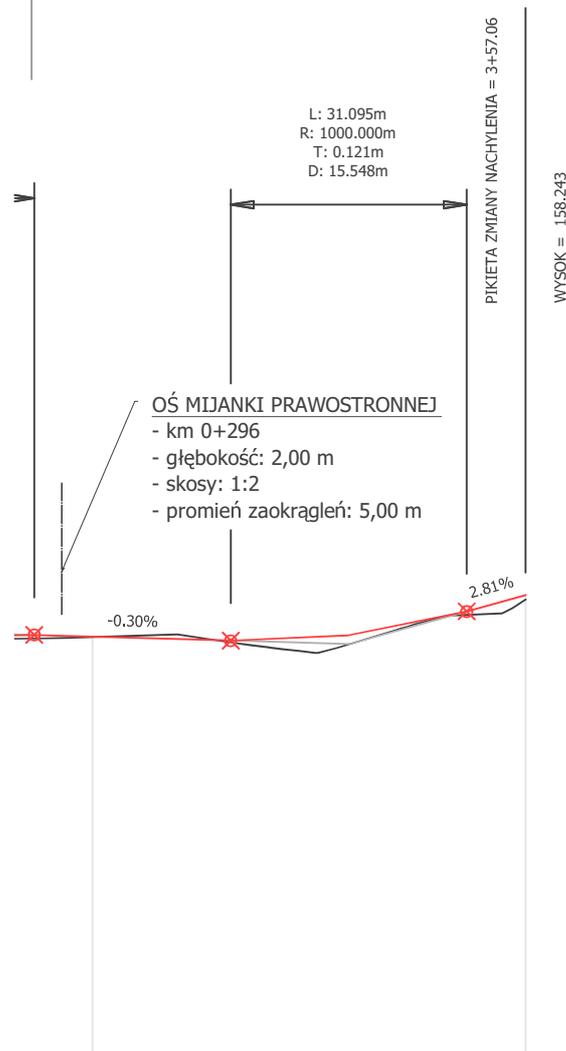
L: 72.411m
R: 11000.000m
T: 0.060m
D: -36.206m

L: 22.562m
R: 1000.000m
T: 0.064m
D: -11.281m

lewostronny ściek betonowy, km 0+102 - 0+193

lewostronny ściek betonowy, km 0+263 - 0+292

+263 - 0+292

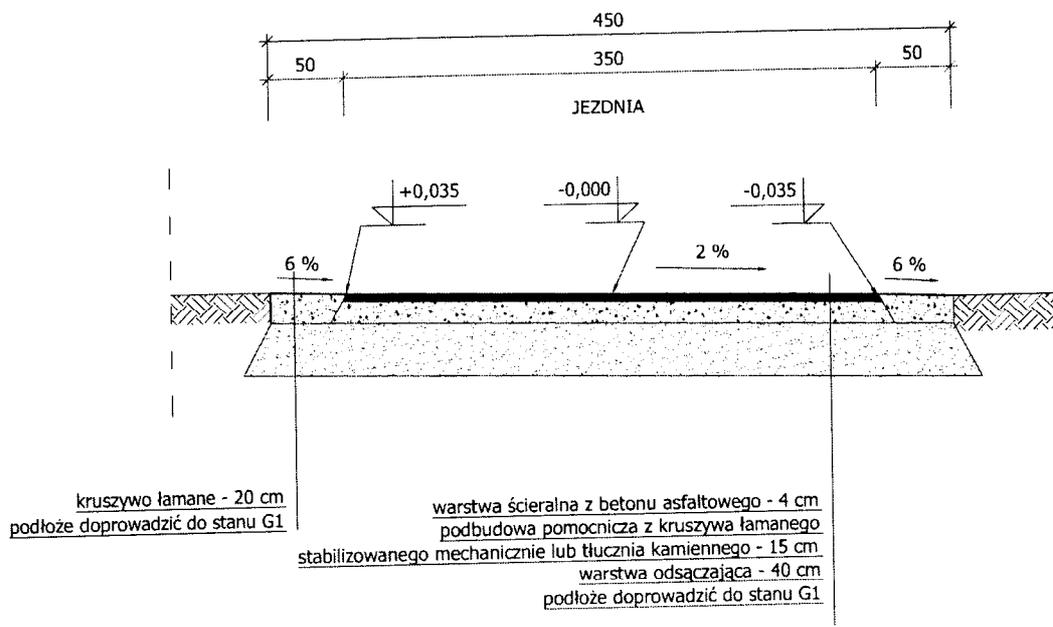


2+89.34	89.34	157.72	157.66	157.72
2+93.39	93.39	157.87	157.87	157.71
0+300	99.99	157.69	157.68	157.69
3+18.21	18.21	157.84	157.81	157.84
3+21.23	21.23	157.63	157.57	157.63
3+31.39	31.39	157.68	157.52	157.68
3+39.98	39.98	157.81	157.78	157.81
3+49.39	49.39	158.02	157.98	158.02
0+357	57.06	158.18	158.18	158.24

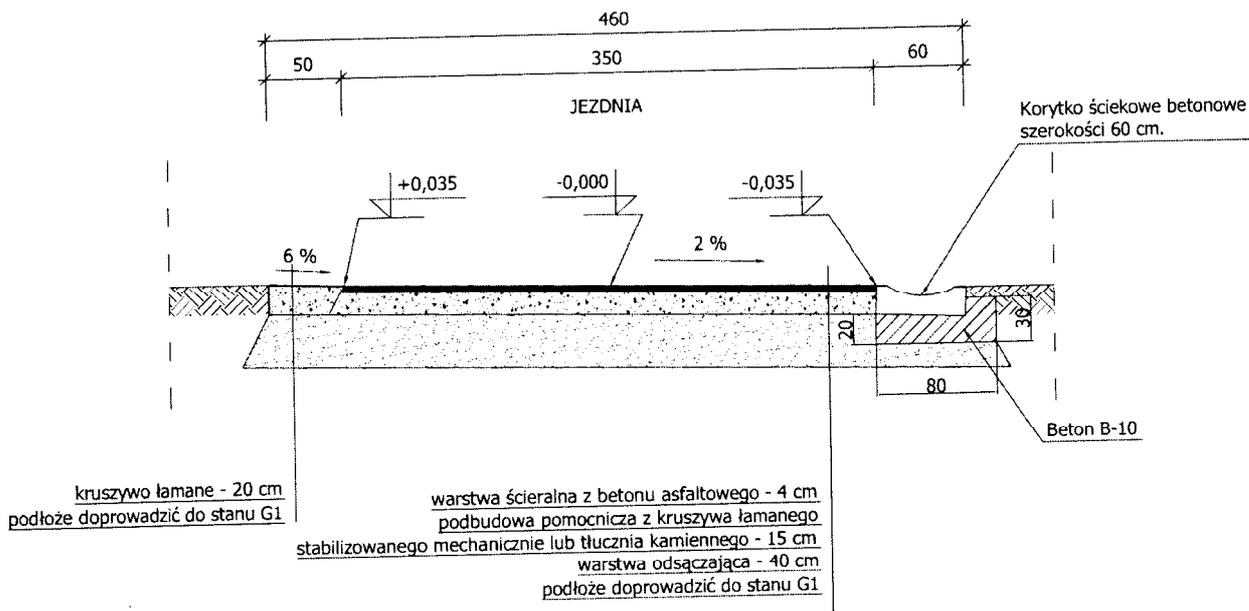
L=25.85m i=-0.30%	R=1000.00m L=31.10m	L=7.76m i=2.81%
PROSTA L=23.73m	ŁUK POZIOMY R=51.75m L=14.16m	PROSTA L=8.59m
	ŁUK POZIOMY R=7.75m L=9.22m	PROSTA L=7.87m

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI W GRABOWNIE MAŁYM		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		02.2009 r.
PROFIL PODŁUŻNY		1:100/100C
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	180/02/DUW
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A - A



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B - B



PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI W GRABOWNIE MAŁYM		NR RYS. 3
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		02.2009
PRZEKRÓJ POPRZECZNY		1:50
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	180/02/DUW
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak	

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA.**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi gminnej w m. Grabowno Małe
Dz. nr 137 oraz 108 AM 2 obręb Grabowno Małe, gmina Twardogóra

IMIĘ I NAZWISKO INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56 – 416 Twardogóra

PROJEKTANT:

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE
MIROŚLAW MUSIELAK
56- 300 MILICZ
Pięcocin nr 26

MILICZ, DNIA: 25. 03. 2009 r.

mgr inż. Mirosław Musielak
mgr inż. Mirosław Musielak
ul. Pięcocin nr 26
56-300 Milicz
tel. 71 710 1000
e-mail: musielak@piencocin.pl

pdfMachine

Is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!

Produce quality PDF files in seconds and preserve the integrity of your original documents. Compatible across nearly all Windows platforms, if you can print from a windows application you can use pdfMachine.

Get yours now!

OPIS.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

1. roboty rozbiórkowe, wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni drogi,
2. roboty ziemne – wykopy liniowe i przekopy pod stabilizację podłoża,
3. wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i dojeżdżalni,
4. wykonanie poboczy ulepszonych, utwardzonych
5. zagospodarowanie terenów zielonych,
6. uporządkowanie terenu budowy.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH.

pas drogi gminnej, w którym znajdują się:

- uzbrojenie podziemne,
- nawierzchnia jezdni, pobocza i zjazdy na posesje,
- dwa skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową,

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- istniejące uzbrojenie podziemne,

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA:

- roboty ziemne przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- roboty w strefie ruchu kołowego,

ZALECENIA:

1. praca tylko w porze dziennej,
2. praca tylko pod nadzorem brygadzysty,
3. sprzętem kierują jedynie osoby uprawnione z aktualnym świadectwem
4. brygadzista kieruje pracą jedynie jednej brygady,
5. roboty bud. - montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie projektu montażu,
6. roboty w pomieszczeniach jedynie ze sprawną wentylacją, i z możliwością natychmiastowej ewakuacji na zewnątrz obiektu,
7. wejścia pracowników do istniejącej kanalizacji deszczowej mogą odbywać się jedynie zgodnie z przepisami branżowymi bezpieczeństwa,
8. zajęcie pasa drogowego – odpowiednio oznakowane (zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót).
9. nie pozostawiać otwartych studzienek kanalizacyjnych w czasie przerw w pracach,
10. otwarte wykopy powinny być oświetlone i oznakowane światłami ostrzegawczymi na noc,
11. nie należy dopuszczać do gromadzenia się gapiów na terenie budowy,

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

1. instruktaż prowadzić w dniu mających nastąpić robót, oraz zaraz przed przystąpieniem do robót, na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych. Szkolić w grupach do 7 osób.

Fakt przeprowadzonego szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH ŚĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

1. na terenie budowy znajduje się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany jest przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną.

2. na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona jest tablica informacyjna podająca n-ry telefonów alarmowych, oraz gdzie znajduje się telefon sieciowy i komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji.

3. w przypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić plac budowy i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy są obecni wszyscy pracujący na budowie, ponadto należy zamknąć dostęp do terenu budowy osobom postronnym.

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY, ZAWARTYCH W ROZPORZĄDZENIACH:

1. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz.U. nr 129/97 poz. 844 + Dz.U. nr 91/02 poz. 811),

2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz.1263),

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 poz. 401),

4. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 02.11.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali (Dz. U. nr 51/54 poz. 259)

5. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 15.05.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu butli z gazami sprężonymi, skroplonymi i rozpuszczonymi pod ciśnieniem (Dz. U. nr 29/54 poz. 115).

mgr inż. Mirosław Mustelak
Upoważnienie do nadzoru nad kierowaniem
robotami w specjalistycznym zakresie tej
PRZEMISŁOWYCH I GOSPODARSTWA
W BUDOWNICTWIE I KIEROWNICTWA
nr 26