

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm., zwanej dalej ooś), § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku firmy „BISTOL-IMPEX” Sp. z o.o., ul. Wielkopolska 40, 56-416 Twardogóra, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Modernizacja istniejącego budynku hurtowni zaopatrzenia producentów mebli BISTOL-IMPEX Sp. z o.o. o kabinę lakierniczą KL-0 wraz z niezbędnymi instalacjami do jej funkcjonowania (gazową, wentylacyjną i elektryczną) w miejscowości Twardogóra przy ul. Wielkopolskiej, na terenie działek numer 9/2, 10/2, 11/1, położonych w obrębie ewidencyjnym numer 33”** i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

orzekam

realizację przedsięwzięcia i określam warunki tej realizacji:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się przeprowadzenie modernizacji istniejącego budynku hurtowni zaopatrzenia producentów mebli Bistol-Impex o kabinę lakierniczą KL-0 przeznaczoną do lakierowania elementów drewnianych i drewnopodobnych, wraz z niezbędnymi instalacjami do jej funkcjonowania (gazową, wentylacji i elektryczną). Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 9/2, 10/2 i 11/1 AM 33 obręb Twardogóra.

Szerszy opis planowanego do realizacji przedsięwzięcia zawarto w charakterystyce przedsięwzięcia, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

W trakcie prowadzonych prac budowlanych oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało charakter bezpośredni i krótkoterminowy, głównie związany z robotami budowlanymi, a także związaną z tym pracą sprzętu oraz transportem.

W celu ograniczenia ewentualnego ujemnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko – zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji – należy wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. z prawem

budowlanym, prawem ochrony środowiska oraz ustawą o odpadach) oraz przestrzegać następujących warunków:

- a) W ramach przedmiotowej inwestycji nie realizować nowych obiektów budowlanych, przeprowadzić jedynie modernizację i adaptację istniejącego budynku na potrzeby instalacji kabiny lakierniczej objętej wnioskiem.
- b) Prace uciążliwe akustycznie, z użyciem ciężkiego sprzętu prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰.
- c) Urządzenia oraz maszyny i pojazdy pracujące na terenie zakładu utrzymywać w dobrym stanie technicznym, w celu ograniczenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz ograniczeniu zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
- d) Niesprawne urządzenia mogące powodować podwyższony poziom hałasu należy eliminować z pracy.
- e) Należy ograniczać równoczesną pracę sprzętu emitującego największy hałas.
- f) Silniki pojazdów i maszyn nie powinny pozostawać w stanie uruchomionym na biegu jałowym przez dłuższy czas. Należy stosować zasadę wyłączania silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie przerw w pracy.
- g) Wszystkie prace winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- h) Wszystkie materiały użyte do realizacji zadania powinny posiadać wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- i) Powstające odpady powinny być zbierane i gromadzone selektywnie w opisanych, szczelnych pojemnikach, kontenerach bądź zbiornikach, przystosowanych do przechowywania danego typu odpadu, na utwardzonej powierzchni, zabezpieczonej przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych do momentu ich odbioru przez uprawnionego odbiorcę w celu dalszego zagospodarowania.
- j) Wytworzone odpady powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstania, a w przypadku gdy jest to niemożliwe odpady powinny zostać przekazane podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenie na ich transport i dalsze zagospodarowanie.
- k) Odpady niebezpieczne, jakie powstaną podczas realizacji i eksploatacji inwestycji należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.
- l) Miejsce magazynowania odpadów wyposażać w podstawowe urządzenia i materiały gaśnicze oraz sorpcyjne.
- m) Substraty/produkty magazynować w miejscu na ten cel przeznaczonych, w pojemnikach/zbiornikach/kontenerach dostosowanych do przechowywania danej substancji bądź produktu/substratu.
- n) Proces lakierowania i suszenia prowadzić wyłącznie wewnątrz kabiny lakierniczej zlokalizowanej w hali produkcyjnej. Do redukcji zanieczyszczeń powietrza z procesów lakierniczych zastosować 2-stopniowy układ filtracyjny, którego zadaniem jest wyłapanie maksymalnej ilości części stałych zawartych w materiałach malarskich (o sprawności min. 99.6%) oraz LZO (o sprawności min. 90%).

- o) W obszarze lakierni ulokować materiał sorpcyjny, który wykorzystany zostanie do neutralizacji ewentualnego wycieku bądź rozlania substancji wykorzystywanych w procesie lakierowania.
- p) Na potrzeby produkcyjne wykorzystać palnik gazowy opalany gazem ziemnym.
- q) Przeprowadzać systematyczną kontrolę stanu filtrów zainstalowanych w kabinie lakierniczej (w tym ich sprawności), z częstotliwością określoną przez producenta, jednakże nie rzadziej niż raz w tygodniu.
- r) Instalację poddawać okresowym przeglądom technicznym, zgodnie z zaleceniem producenta. Wszelkie usterki usuwać na bieżąco, a zużyte części lub elementy instalacji wymieniać na nowe.
- s) Realizacja i funkcjonowanie projektowanej inwestycji nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.
- t) Zapewnić przeszkolenie pracowników w zakresie obowiązujących w zakładzie zasad ochrony środowiska, w szczególności pod kątem sposobu postępowania z odpadami niebezpiecznymi.
- u) Eksploatację planowanej instalacji prowadzić maksymalnie do 8 godzin na dobę, wyłącznie w porze dziennej, przez maksymalnie 5 dni w tygodniu (do 2080 h/rok).
- v) Maksymalne zużycie materiałów lakierniczych (w tym łącznie podkładu, bazy, lakieru, konwertera, utwardzacza, rozpuszczalnika) nie może przekroczyć 1 Mg/rok.
- w) Gospodarka wodno-ściekowa, winna odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś:

W celu ochrony środowiska należy uwzględnić następujące wymagania:

- a) Zainstalować kabinę lakierniczą (stanowiącą wydzielone, zamknięte i szczelne pomieszczenie) wyposażoną w dwustopniowy układ filtracyjny składający się z:
 - filtrów wychwytyjących części stałe z powietrza,
 - filtra ze złożem węgla aktywnego, wychwytyjących lotne zanieczyszczenia emitowane w trakcie procesu technologicznego, zapewniający skuteczność redukcji ilości części stałych na poziomie min. 99% oraz LZO min. 90% w odprowadzanym z niej powietrzu.
- b) Wykonać emitor kabiny lakierniczej o następujących parametrach:
 - emitor pionowy z wylotem bocznym pod kątem 90^0 ,
 - wysokość geometryczna min. $h=5,4$ m npt,
 - przekrój do $F=0,5$ m².
- c) Wykonać emitor palnika gazowego o następujących parametrach:
 - wysokość geometryczna min. $h=5$ m npt.,
 - wylot pionowy, zadaszony,
 - średnica wylotowa do $d=0,2$ m.
- d) Zapewnić izolacyjność akustyczną przegród budowlanych oraz dachu hali na poziomie nie mniejszym niż 30 dB.

- e) Miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów zlokalizować na szczelnym, utwardzonym podłożu, zabezpieczyć przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych oraz wyposażać w niezbędne urządzenia gaśnicze oraz materiały sorpcyjne.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie dotyczy.

5. Obowiązki w zakresie zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także wykonania kompensacji przyrodniczej:

Nie dotyczy.

6. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy.

7. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Nie określa się obszaru ograniczonego użytkowania.

8. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18:

Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, pod warunkiem, iż zmiany nie ulegną założenia projektowe przedstawione w postępowaniu przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które mogłyby zmienić oddziaływanie przedsięwzięcia na środki.

9. Stanowisko w sprawie obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej, jej zakresu i terminu przedstawienia:

Odstępuje się od obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.

10. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 17 lutego 2015 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra wpłynął wniosek firmy „BISTOL-IMPEX” Sp. z o.o., ul. Wielkopolska 40, 56-416 Twardogóra, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja istniejącego budynku hurtowni zaopatrzenia producentów mebli Bistol-Impex o kabinę lakierniczą KL-0 wraz z niezbędnymi instalacjami do jej funkcjonowania (gazową, wentylacji i elektryczną) w miejscowości Twardogóra przy ul. Wielkopolskiej na terenie działek numer 9/2, 10/2, 11/1 położonych w obrębie ewidencyjnym numer 33”.

Wnioskowane przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w Twardogórze, przy ul. Wielkopolskiej, na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 9/2, 10/2, 11/1 AM 33 obręb Twardogóra. Obecnie teren inwestycji to zagospodarowany, ogrodzony siatką teren użytkowany na potrzeby istniejącej hurtowni zaopatrzenia producentów mebli Bistol-Impex Sp. z o.o.. Opis planowanej do realizacji inwestycji został zamieszczony w charakterystyce przedsięwzięcia, stanowiącej załącznik do przedmiotowej decyzji.

Planowana do realizacji inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać negatywnie na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Biorąc pod uwagę powyższe Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO.6220.3.2014.KA.2 z dnia 03 marca 2014 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra, zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – wskazania zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-61-16/MS/2014/ z dnia 18 marca 2014 r. (data wpływu 21.03.2014 r.) stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie jego zakres. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z uwagi na stwierdzone braki merytoryczne w przedłożonej dokumentacji, pismem nr WOOŚ.4240.123.2014.MC.1 z dnia 11 marca 2014 r. (data wpływu 17.03.2014 r.) wezwał inwestora do ich uzupełnienia. Pismem z dnia 28 marca 2014 r. inwestor przedłożył uzupełnienie dokumentacji stanowiące odpowiedź na poruszone kwestie. Ostatecznie RDOŚ we Wrocławiu postanowieniem nr WOOŚ.4240.123.2014.MC.2 z dnia 08 kwietnia 2014 r. (data wpływu 11.04.2014 r.) wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra, po przeanalizowaniu zgromadzonych w sprawie dokumentów oraz uzyskanych opinii, postanowieniem nr GNO.6220.3.2014.KA.5 z dnia 28 kwietnia 2014 r. stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i ustalił zakres raportu.

W dniu 27 maja 2014 r. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra wydał postanowienie nr GNO.6220.3.2014.KA.6 prostujące z urzędu omyłkę pisarską polegającą na błędnie nadanym numerze sprawy (błędny numer porządkowy).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, organ wydał postanowienie nr GNO.6220.2.2014.KA.7 z dnia 28 maja 2014 r. zawieszające postępowanie

administracyjne dla przedmiotowego przedsięwzięcia, do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 28 maja 2014 r. inwestor przedłożył sporządzony przez firmę: Pracownia Projektowa Ochrony Środowiska mgr Andrzej Zazula, z siedzibą ul. Kościuszki 44/7, 50-012 Wrocław, raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia. W/w raport odpowiada wymogom art. 66 ustawy ooś. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa organ wydał w dniu 07 maja 2015 r. postanowienie nr GNO.6220.2.2014.KA.8, którym odwiesił przedmiotowe postępowanie administracyjne.

Stosownie do art. 77 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra pismem nr GNO.6220.2.2014.KA.10 z dnia 07 maja 2015 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu celem uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia oraz pismem nr GNO.6220.5.2014.KA.9 z dnia 07 maja 2015 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy celem zasięgnięcia opinii w sprawie warunków realizacji przedsięwzięcia, jednocześnie przekazując w/w organom raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz postanowienie nr GNO.6220.3.2014.KA.5 z dnia 28 kwietnia 2014 r. o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie pismem nr GNO.6220.2.2014.KA.12 z dnia 11 maja 2015 r. organ poinformował strony postępowania o przesłaniu do RDOŚ we Wrocławiu oraz PPIS w Oleśnicy dostarczonego przez inwestora raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, celem wydania przez nich wymaganych uzgodnień i opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy postanowieniem nr ZNS-MP-61-24/15 z dnia 27 maja 2015 r. zaopiniował warunki realizacji przedsięwzięcia pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych pozytywnie z zastrzeżeniami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z uwagi na fakt, iż raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko posiada braki, które uniemożliwiają zajęcie przez niego stanowiska, pismem nr WOOŚ.4242.49.2015.PO.2 z dnia 05 czerwca 2015 r. wezwał inwestora do ich uzupełnienia. Po dostarczeniu przez inwestora niezbędnych wyjaśnień (pismo z dnia 15 i 29 lipca 2015 r.), w/w organ ostatecznie postanowieniem nr WOOŚ.4242.49.2015.PO.4 z dnia 26 sierpnia 2015 r. uzgodnił realizację przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę, określając jednocześnie warunki jego realizacji.

Wszystkie warunki i zastrzeżenia wskazane przez w/w organy zostały uwzględnione w niniejszej decyzji w całości.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy ooś, zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w przedmiotowym postępowaniu, umożliwiając dostęp do dokumentacji sprawy w terminie 21 dni, licząc od dnia podania informacji do publicznej wiadomości, tj. od dnia 12 maja 2015 r. do dnia 03 czerwca 2015 r. Zainteresowani mogli zapoznać się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wnieść ewentualne uwagi i wnioski. O prowadzonym postępowaniu z udziałem społeczeństwa wszyscy zainteresowani zostali powiadomieni poprzez zawiadomienie Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra z dnia 11 maja 2015 r. (znak: GNO.6220.2.2014.KA.11), zamieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Twardogóra oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.) zapewniono stronom czynny udział w toczącym się postępowaniu. Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem z dnia 23 września 2015 r. (znak: GNO.6220.2.2014.KA.13) powiadomił

strony postępowania o tym, iż zebrał już wystarczające dowody i materiały do wydania przedmiotowej decyzji. Jednocześnie wskazał stronom dwudniowy termin do zapoznania się ze zgromadzonymi w sprawie dokumentami oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów.

W okresie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski złożone przez strony jak i społeczeństwo.

Stosownie do art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 62 oraz art. 3 ust. 1 pkt 8 ustawy ooś, przeprowadzono ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w szczególności dokonano weryfikacji raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, uzyskano wymagane ustawą opinie i uzgodnienia oraz zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu.

W oparciu o art. 62 ustawy ooś w prowadzonym postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dokonano oceny i analizy wpływu inwestycji na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, na dobra materialne, zabytki, wzajemne oddziaływanie między tymi elementami oraz dostępność do złóż kopalin. Rozważono możliwość oraz przeanalizowano sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określono wymagania realizacji inwestycji.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra w oparciu o zebrane dokumenty i materiały oraz po uzyskaniu stosownych opinii i uzgodnień właściwych organów również dokonał analizy w zakresie wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko naturalne, w tym na obszary Natura 2000. Celem przedmiotowego zadania jest wyeliminowanie powstających zanieczyszczeń środowiska.

Przedsięwzięcie zostało tak zaplanowane, aby zminimalizować jego potencjalne oddziaływanie na środowisko naturalne (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji).

Planowana inwestycja polegać będzie na modernizacji istniejącego budynku hurtowni zaopatrzenia producentów mebli Bistol-Impex o kabinę lakierniczą KL-0 wraz ze wszystkimi niezbędnymi instalacjami do jej funkcjonowania (instalacją gazową, wentylacyjną i elektryczną). Projektowana kabina przeznaczona będzie do lakierowania elementów drewnianych i drewnopodobnych. Wyposażona ona będzie we wszystkie niezbędne urządzenia do redukcji zanieczyszczeń emitowanych do powietrza, w sposób gwarantujący zachowanie obowiązujących standardów jakości środowiska w rejonie jej lokalizacji.

Przedsięwzięcie związane będzie z oddziaływaniem na środowisko zarówno na etapie jego realizacji, jak również eksploatacji (użytkowania).

Uciążliwości związane z fazą realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny (tj. oddziaływanie ograniczone będzie do bezpośredniego otoczenia miejsca prowadzenia prac realizacyjnych), krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac montażowych. Zanieczyszczenie powietrza związane będzie głównie z emisją hałasu oraz emisją do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń gazowych i pyłowych pochodzących głównie ze spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów wykorzystywanych do transportu materiałów budowlanych oraz pracujących maszyn i urządzeń montażowych. W związku z faktem, iż realizacja inwestycji wymagać będzie przewiezienia stosunkowo niewielkich ilości materiałów budowlanych, wpływ transportu na środowisko będzie znikomy. Prowadzenie prac budowlanych będzie miało niewielki wpływ na otoczenie pod względem emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, generowanych w wyniku spalania paliw. W celu ograniczenia powyższych uciążliwości nałożono w sentencji decyzji warunki ograniczające w/w emisje m.in. poprzez prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej, przy użyciu jedynie sprawnych technicznie maszyn, urządzeń i pojazdów.

Ze zgromadzonych w sprawie dokumentów wynika, że większość zaplanowanych prac wykonywana będzie wewnątrz budynku (za wyjątkiem montażu czepni i wyciągu wentylacyjnego kabiny oraz emitora palnika gazowego). Ponadto prace realizacyjne związane

będą również z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów związanych z wykonywanymi w/w prac.

Etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie również z niebezpieczeństwem zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, głównie przez substancje ropopochodne pochodzące z ewentualnych wycieków z silników spalinowych pracujących urządzeń, maszyn i pojazdów oraz z wytwarzaniem odpadów. Regularne kontrolowanie ich stanu technicznego, powinno znacznie zminimalizować ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-glebowego przez substancje ropopochodne. Z kolei wytworzone odpady będą selektywnie magazynowane w kontenerach lub zamykanych, szczelnych pojemnikach na terenie budowy, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz zaproponowane przez inwestora planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, należy stwierdzić, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wywierać znaczącego wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych, stan zanieczyszczenia powietrza oraz klimat akustyczny panujący w rejonie inwestycji. W celu właściwego zabezpieczenia środowiska na etapie jego realizacji nałożono warunki zawarte w punkcie 2 sentencji decyzji.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nowym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą procesy malowania, energetycznego spalania gazu oraz ruch pojazdów po terenie inwestycji. Procesy te stanowią będą źródło emisji między innymi takich substancji jak: tlenki siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, pył zawieszony, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, metale ciężkie. Zakłada się, że na teren inwestycji – w ciągu dnia roboczego – wjeżdżać będzie ok. 6 pojazdów na godzinę. Zakład pracować będzie w systemie jednozmianowym, pięć dni w tygodniu. Przeprowadzona analiza oddziaływania planowanego zamierzenia na powietrze atmosferyczne wykazała, że emisja substancji nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Większość z emitowanych substancji nie będzie powodować przekroczenia 10% wartości dopuszczalnej. Największym oddziaływaniem na jakość powietrza atmosferycznego charakteryzuje się emisja izocyjanianów. Maksymalne jednogodzinne stężenia na granicy zakładu przekraczają wartość dopuszczalną stężeń, jednakże częstość przekroczeń nie przekracza dopuszczalnej wartości 0,2% - zatem zgodnie z §4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) uznaje się, że wartość odniesienia substancji w powietrzu uśredniona dla jednej godziny jest dotrzymana. W odniesieniu do stężeń średniorocznych żadna z emitowanych substancji nie powoduje przekroczenia określonej dla niej wartości dyspozycyjnej. Z uwagi na powyższe stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać ponadnormatywnie na powietrze atmosferyczne poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Organ w celu zminimalizowania negatywnego wpływu inwestycji na powietrze atmosferyczne, nałożył warunki w pkt 2 lit. n, p, q, r, t, u, v oraz pkt 3 lit. a-c. sentencji decyzji. W odległości ok. 20 m od planowanej inwestycji zlokalizowany jest teren zabudowy mieszkaniowej o charakterze jednorodzinny. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) dla w/w terenów oraz sąsiadujących z przedsięwzięciem terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży obowiązują odpowiednio następujące dopuszczalne poziomy hałasu: 50 dB dla pory dziennej oraz 40 dB dla pory nocnej. Dla terenów o charakterze mieszkaniowo-usługowym, na które również inwestycja może oddziaływać, dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą: 55 dB dla pory dziennej oraz 45 dB dla pory nocnej. Funkcjonowanie przedsięwzięcia jest nierozdzielnie związane z emisją hałasu do środowiska. Hałas ten emitowany jest przez eksploatowane maszyny i urządzenia zlokalizowane wewnątrz obiektów kubaturowych, przejeżdżające

samochody oraz pracę urządzeń rozładujących surowce i załadujących gotowe produkty. Poziom mocy akustycznej objętej wnioskiem kabiny lakierniczej, zgodnie z DTR, kształtuje się na poziomie ok. 80 dB. Jednakże zamontowana zostanie ona wewnątrz budynku, który w naturalny sposób będzie tłumił jej oddziaływanie w tym zakresie. Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania się hałasu z planowanego przedsięwzięcia wykazała, że dotrzymane będą poziomy dopuszczalne hałasu dla terenów chronionych. Z wykonanych obliczeń wynika, że maksymalna wartość poziomu hałasu w ciągu dnia na granicy najbliższej zabudowy mieszkalnej wyniesie 41,7 dB. W godzinach nocnych zakład nie będzie pracował. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na otoczenie pod względem akustycznym. W celu zagwarantowania tego stanu rzeczy nałożono na inwestora w sentencji decyzji warunki pkt 2 lit. r, t, u oraz pkt 3 lit. d.

W związku z eksploatacją planowanego zamierzenia wytwarzane będą odpady, w tym odpady niebezpieczne. Z przeprowadzonych analiz wynika, że łączna ilość odpadów wytworzonych w związku z eksploatacją kabiny lakierniczej nie przekroczy wartości granicznych, dla których wymagane jest uzyskanie pozwolenia na wytwarzanie odpadów. Przewidywana ilość wytwarzanych odpadów wyniesie: ok. 0,21 Mg/rok odpadów niebezpiecznych oraz ok. 3,00 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne. Ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko w tym zakresie zapewnią następujące działania:

- wytworzone odpady będą gromadzone w sposób selektywny,
- wytworzone odpady będą przekazywane wyłącznie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- magazynowanie odpadów odbywać się będzie z zachowaniem środków ostrożności, gwarantujących bezpieczeństwo środowiska oraz zdrowia i życia ludzi (odpady magazynowane będą w wyznaczonym miejscu, w sposób uwzględniający ich właściwości fizyczne i chemiczne oraz zagrożenia jakie mogą one stwarzać). Z posiadanej dokumentacji wynika, że zakład będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W celu zapewnienia realizacji zamierzeń nałożono w sentencji decyzji warunki pkt 2 lit. i, l, m, o, r, t, u, v oraz pkt 3 lit. e.

Zgodnie z *Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* (M.P. z 2011 r. Nr 40 poz. 451) inwestycja położona jest w rejonie jednolitej części wód powierzchniowych PLRW60001714329 – Prądnia, stanowiącej silnie zmienioną część wód będących w złym stanie, zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych – osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz co najmniej dobrego stanu chemicznego, a także w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd: 76, o kodzie PLGW631076, o stanie chemicznym oraz ilościowym dobrym. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać na pogarszanie się stanu wód powierzchniowych ani podziemnych. Zostanie to zapewnione odpowiednimi środkami technicznymi i organizacyjnymi. Przede wszystkim nie dojdzie do sytuacji bezpośredniego korzystania z wód podziemnych i powierzchniowych. Woda będzie dostarczana, jak dotychczas, z miejskiej sieci wodociągowej. Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością poboru wody na cele technologiczne, będzie ona wykorzystywana jedynie na cele socjalno-bytowe. Realizacja inwestycji nie wpłynie na ilość i jakość wód opadowych odprowadzanych z jej terenu. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do istniejącej miejskiej oczyszczalni ścieków. Ścieki technologiczne nie będą wytwarzane.

Zaproponowane rozwiązania w dostatecznym stopniu będą chronić środowisko wodne przed zanieczyszczeniem. W związku z tym inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne. Mając powyższe na względzie organ nałożył warunki w pkt 2 lit. m, o, r, t sentencji decyzji.

Z uwagi na fakt, iż w najbliższym sąsiedztwie inwestycji brak jest obiektów zabytkowych, realizacja oraz eksploatacja inwestycji nie powinna mieć wpływu na dobra materialne oraz dziedzictwa kultury.

Teren, na którym planowany jest montaż kabiny lakierniczej, zlokalizowany jest poza granicami obszarów objętych ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 627 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar chroniony, tj. w odległości ok. 2,5 km, to „Leśne Stawki koło Goszcza” PLH020101. Oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także biorąc pod uwagę charakter, zakres planowanych prac oraz lokalizację inwestycji, stwierdzono iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Inwestycja, z uwagi na położenie w znacznej odległości od granicy państwa, nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania.

Z uwagi na planowaną wielkość zużycia LZO w procesie powlekania, wynoszącą maksymalnie do 1 Mg/rok, przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do instalacji wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. *w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1169).

Rodzaje oraz ilości substancji niebezpiecznych występujących na terenie inwestycji nie spowodują zaliczenia jej do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Zagrożeniem mogącym wystąpić podczas eksploatacji przedsięwzięcia jest możliwość wystąpienia pożaru. Sytuacja taka może być spowodowana czynnikiem ludzkim lub też awarią urządzeń wykorzystywanych na terenie inwestycji. Przestrzeganie przepisów z zakresu ochrony przeciwpożarowej, zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych oraz przeszkolenie pracowników w zakresie BHP powinno zagwarantować bezpieczeństwo pracy oraz bezawaryjne funkcjonowanie urządzeń.

Biorąc pod uwagę zaplanowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej można stwierdzić, iż planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie negatywnie wpływać na środowisko gruntowo-wodne.

Dzięki zastosowaniu zaproponowanych przez inwestora rozwiązań chroniących środowisko (m.in. zainstalowanie kabiny lakierniczej wewnątrz istniejącego budynku, wyposażenie jej w szereg zabezpieczeń, w tym filtry zatrzymujące do 95% zanieczyszczeń lotnych) oraz dotrzymaniu określonych prawem norm, realizacja przedsięwzięcia i jego funkcjonowanie nie powinny stanowić zagrożenia dla ludzi oraz nie powinny być źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, ewentualne konflikty społeczne związane z eksploatacją instalacji mogą wystąpić wyłącznie w przypadku jej prowadzenia niezgodnie z założeniami.

W przedłożonym raporcie przedstawiono warianty alternatywne dla wariantu wskazanego przez inwestora oraz wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia. Rozważano wariant polegający na budowie kabiny lakierniczej wyposażonej w zestaw filtrów do redukcji cząstek stałych (bez filtrów do redukcji substancji lotnych zawartych w materiałach lakierniczych) oraz wariant polegający na budowie ściany lakierniczej typu mokrego lub suchego z odciąganiem miejscowym, odprowadzającym substancje lotne ze stanowiska do lakierowania drewna. Ostatecznie inwestor wybrał wariant najbardziej korzystny dla środowiska, tj. budowa kabiny lakierniczej wyposażonej w zestaw filtrów do redukcji cząstek stałych i substancji lotnych zawartych w materiałach lakierniczych. Tym samym ograniczył do minimum ilość emitowanych do środowiska zanieczyszczeń. W przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia stan zagospodarowania istniejącego budynku hurtowni nie ulegnie zmianie. Niezależnie od realizacji inwestycji nie zmieni się również sposób zagospodarowania terenu wokół budynku (w ramach przedsięwzięcia realizowane będą tylko prace montażowe związane z instalacją kabiny lakierniczej)

Brak realizacji inwestycji oznacza rezygnację z rozszerzenia oferty handlowej o elementy lakierowane, dostarczane na indywidualne zamówienie klienta, co może mieć wpływ na mniejszą konkurencyjność firmy Bistol-Impex na rynku.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę powyższe oraz zgromadzone w sprawie materiały, uwzględniając przedstawione w zgromadzonych dokumentach warunki minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz wzięwszy pod uwagę uzgodnienia i opinie właściwych organów, stwierdził, iż realizacja przedmiotowej inwestycji, przy prawidłowo wykonywanych działaniach chroniących środowisko, prowadzeniu prac budowlanych i montażowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz przy zastosowaniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji, nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Należy wskazać, iż w toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział na każdym jego etapie. Strony były informowane poprzez zawiadomienia o przysługujących im prawach i miały możliwość zapoznania się z całością zebranego w sprawie materiału. Wszystkie wydane przez Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra dokumenty w sprawie przedmiotowego postępowania były wywieszane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Twardogóra oraz umieszczane w Biuletynie Informacji Publicznej.

Ponadto w trybie art. 21 ustawy o oś w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” zamieszczono dane dotyczące przedmiotowej sprawy.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak na wstępie.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni, licząc od dnia doręczenia decyzji.



Z up. BURMISTRZA
Ryszard Gąsior
Zastępca Burmistrza

Załącznik:

- charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. „BISTOL-IMPEX” Sp. z o.o., ul. Wielkopolska 40, 56-416 Twardogóra;
2. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
3. Starostwo Powiatowe w Oleśnicy, ul. J. Słowackiego 10, 56-400 Oleśnica;
4. Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Jarosława Iwaszkiewicza w Twardogórze, ul. Staszica 3, 56-416 Twardogóra;
5. DSDiK we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, Wrocław;
6. Anna Bielinis;
7. Kamila Bielinis;
8. a/a.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.).

Celem realizacji przedsięwzięcia jest montaż kabiny lakierniczej KL-0 wraz ze wszystkimi niezbędnymi instalacjami do jej funkcjonowania, tj.:

- gazową (na potrzeby palnika gazowego 100 kW, wchodzącego w skład systemu grzewczego kabiny),
- wentylacyjną (nawiewno-wyciągową, wyposażoną w automatyczny system cyrkulacji powietrza),
- elektryczną (modernizacja instalacji elektrycznej w budynku na potrzeby funkcjonowania kabiny lakierniczej).

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się również montaż systemu sterowania PLC z panelem kontrolnym.

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym budynku hurtowni zaopatrzenia producentów mebli BISTOL-IMPEX Sp. z o.o., zlokalizowanym w Twardogórze, przy ul. Wielkopolskiej 40, na terenie działek oznaczonych ewidencyjnie numerem 9/2, 10/2 i 11/1 AM 33 obręb Twardogóra.

Od strony północnej i północno-wschodniej teren przedsięwzięcia przylega do ul. Wielkopolskiej, wzdłuż której zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna 1-2 kondygnacyjna i pojedyncze zakłady branży stolarskiej. Ulica ta stanowi jednocześnie główną drogę wylotową (nr 448) z Twardogóry do Milicza. Najbliższa zabudowa znajduje się w odległości ok. 20 m, w kierunku północno-wschodnim.

Od strony zachodniej i południowo-zachodniej teren zakładu przylega do ul. Staszica, przy której (po przeciwnej stronie ulicy) zlokalizowana jest dalsza zabudowa mieszkalna (1-2 kondygnacyjna). Zabudowa tego samego typu zlokalizowana jest również po przeciwnej stronie ul. Szkolnej, w odległości powyżej 120 m, w pasie terenu o szerokości ok. 60 m, ograniczonym od strony południowo-wschodniej ul. Grunwaldzką, w kierunku ul. Partyzantów.

Od strony południowej działki zakładu Bistol-Impex Sp. z o.o. sąsiadują z terenem należącym do Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych (ZSP). Na terenie ZSP zlokalizowane są takie obiekty jak: główny budynek szkoły (czterokondygnacyjny) w odległości ok. 55 m, licząc od emitora wentylacyjnego kabiny lakierniczej, sala gimnastyczna – w odległości ok. 25 m, budynek Muzeum Regionalnego przy ZSP – w odległości ok. 20 m oraz boisko szkolne – w odległości ok. 50 m.

Na granicy działki 10/2 teren ten ograniczony jest i osłonięty od strony zakładu pasem drzew o wysokości ok. 10 – 12 m. Drzewa o podobnej wysokości (lub wyższe) znajdują się również od strony ul. Wielkopolskiej (na terenie działki o nr ewid. 11/1 i w kierunku najbliższej zabudowy mieszkalnej).

Teren działki 11/1 porośnięty jest częściowo trawą otaczającą plac asfaltowy, przez który możliwy jest również dojazd do działki 10/2 (pokrytej w całości nawierzchnią betonową). Główny wjazd na teren zakładu zamykany jest bramą i zlokalizowany jest od strony ul. Wielkopolskiej.

Przy ul. Wielkopolskiej, na wysokości działki nr 11/1 znajduje się przystanek autobusowy (wiata).

W odległości powyżej 80 m, w kierunku północno-zachodnim (po przeciwnej stronie ulicy Wielkopolskiej) oraz powyżej 200 m, w kierunku południowo-wschodnim (wzdłuż ulicy Partyzantów) zlokalizowane są najbliższe, inne obiekty działalności gospodarczej (głównie o podobnym profilu) t.j. zakłady branży stolarskiej i akcesoriów meblowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia brak jest większych skupisk wysokiej zieleni t.j. parki, obszary leśne itp. Najbliższe obszary zieleni wysokiej (lasy) znajdują się w odległości powyżej 0,55 km, w kierunku północno-zachodnim oraz powyżej 1,2 km, w kierunku południowo-wschodnim.

Najbliższy ciek powierzchniowy (rzeka Skorynia) przepływa w odległości ok. 0,4 km od terenu przedsięwzięcia, od strony wschodniej.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje prace montażowe związane z instalacją projektowanej kabiny lakierniczej wraz z niezbędnym do jej pracy wyposażeniem, takim jak: wentylacja mechaniczna (nawiewno-wyciągowa), instalacja gazowa (na potrzeby systemu grzewczego kabiny) oraz instalacja elektryczna (modernizacja i rozbudowa instalacji w budynku na potrzeby kabiny lakierniczej).

Większość planowanych prac wykonywana będzie wewnątrz budynku (za wyjątkiem montażu czepni i wyciągu wentylacyjnego kabiny oraz emitora palnika gazowego). Prace montażowe, związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywane będą przez krótki okres czasu, wyłącznie w porze dziennej i w sposób nieuciążliwy dla najbliższej zabudowy mieszkalnej i użyteczności publicznej.

Prace budowlane na zewnątrz budynku nie będą wykonywane.

Planowana do zamontowania kabina lakiernicza jest konstrukcją nowoczesną, wyposażoną we wszystkie oferowane przez producenta zabezpieczenia, zarówno w zakresie zapewnienia prawidłowej pracy kabiny jak i bezpieczeństwa jej eksploatacji, jak również ograniczenia oddziaływania na środowisko.

Podczas pracy kabiny powietrze zasysane przez czepnię jest wtłaczane po przefiltrowaniu do komory poprzez część sufitu, która jest zabudowana matami filtrującymi. Jednocześnie drugi zestaw agregatów wyciąga podobną ilość powietrza poprzez filtry usytuowane w tylnej ścianie kabiny. Dzięki odpowiedniemu dobraniu wydajności wentylatorów w kabinie podczas pracy panuje delikatne nadciśnienie zabezpieczając wnętrze przed dostaniem się tam pyłu z zewnątrz. Przygotowanie elementów drewnianych do lakierowania odbywa się na zewnątrz kabiny, w osobnym pomieszczeniu. Kabina wyposażona jest w osobny układ termowentylacyjny, niezależny od wentylacji ogólnej pomieszczenia, w którym jest zainstalowana. W kabinie lakierniczej następuje przygotowanie i nakładanie materiałów malarskich oraz przeprowadzane jest wstępne i końcowe suszenie. Przygotowanie materiałów malarskich polega na połączeniu farby lub lakieru z utwardzaczem i dokładnym wysuszeniu. Nakładanie materiałów malarskich następuje przy użyciu pistoletu pneumatycznego.

Kabina lakiernicza może pracować w dwóch trybach lakierowanie i suszenie. W każdym z tych trybów wydmuch powietrza z kabiny na zewnątrz odbywa się poprzez urządzenia filtrujące.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami parków narodowych i poza obszarami ochrony uzdrowiskowej.