

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal działającego z upoważnienia Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. **„Budowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka, długości ok. 1,4 km”**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy,

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.

Na wniosek z dnia 27.10.2015 r. (data wpływu 28.10.2015 r.) Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, działającego z upoważnienia Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka długości ok. 1,4 km”. Wnioskowane przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 66, 72, 80/16, 106/2 i 67, obręb Gola Wielka, gm. Twardogóra.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO.6220.12.2015.KA.1 z dnia 03 listopada 2015 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji.

W toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w wypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, pismem nr ZNS-MP-61-59/15 z dnia 13 listopada 2015 r. (data wpływu 20.11.2015 r.) oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, opinią nr WOOS.4240.694.2015.BZ.1 z dnia 18 listopada 2015 r. (data wpływu 20.11.2015 r.) wyrazili opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia.

W dniu 16 listopada 2015 r. Inwestor zwrócił się pisemnie o zmianę nazwy zadania w złożonym przez siebie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 27.10.2015 r., z: „Przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka, długość ok. 1,4 km”, na: „Budowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka, długość ok. 1,4 km”. Zakres prac nie ulegnie zmianie.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra, po przeanalizowaniu zgromadzonej w przedmiotowej sprawie dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dnia 09 grudnia 2015 r. wydał postanowienie znak: GNO.6220.12.2015.KA.5, w którym przedstawił stanowisko, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko organ wziął pod uwagę:

- a) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,
 - powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
 - wykorzystywania zasobów naturalnych,
 - emisji i występowania innych uciążliwości,
 - ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;
- b) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:
 - obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
 - obszary wybrzeży,
 - obszary górskie i leśne,
 - obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
 - obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - gęstość zaludnienia,
 - obszary przylegające do jezior,
 - uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej,
 - uwarunkowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- c) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego przedsięwzięcia w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w punktach a i b.

Na podstawie §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), planowana budowa

drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka, długość ok. 1,4 km, należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Wnioskowana inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- przebudowę drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych, na długości ok. 1,4 km (zaprojektowano drogę w klasie technicznej D),
- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej, dostosowanej do obciążania 100 kN/oś,
- przebudowę drogi wewnętrznej o długości ok. 167 m,
- przebudowę istniejących wjazdów,
- wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie mijanek,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć energetyczna,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidującej z przedmiotową inwestycją sieci teletechnicznej.

Dla terenu, na którym planowana jest inwestycja, brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Poprawienie parametrów technicznych istniejącej drogi gminnej nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Projektowana jezdnia nawiązywać będzie przestrzennie i funkcjonalnie do istniejących warunków zagospodarowania terenu i przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej brak jest obiektów inżynierskich.

W otoczeniu przedmiotowej drogi gminnej znajdują się przede wszystkim użytki rolne i grunty leśne oraz kilka zabudowań jednorodzinnych i gospodarczych.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki drzew, krzewów, podrostów drzew i ich zgrupowań, rosnących w pasie drogowym i kolidujących bezpośrednio z inwestycją. Z uwagi na fakt, iż wycinka prowadzona będzie głównie w obrębie kompleksów leśnych, nie powinna doprowadzić do znacznego zubożenia środowiska przyrodniczego.

Ponadto Inwestor w ramach prowadzonych prac, nie przewiduje robót budowlanych polegających na głębokich wykopach. W związku z tym nie wystąpi niebezpieczeństwo zmiany stosunków wodnych.

Na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. W związku z tym, że układ drogowy w dalszym ciągu będzie obsługiwał niewielki ruch lokalny, emisja w/w zanieczyszczeń będzie niewielka.

Na podstawie zgromadzonych w sprawie dokumentów, można stwierdzić, że na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi oraz płynności ruchu, zwiększy się komfort jazdy uczestników ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do:

- zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów,
- zmniejszenia emisji hałasu,
- polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Biorąc pod uwagę stosunkowo małe natężenie ruchu oraz z uwagi na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia, dzięki utwardzeniu nawierzchni gruntowej zostanie zredukowana emisja pyłu, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie powinno w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe z terenu projektowanej nawierzchni będą odprowadzane systemem normatywnych pochyleń podłużnych i spadków poprzecznych nawierzchni jezdni. Wody te,

zostaną odprowadzone z powierzchni pasa drogowego poprzez istniejące urządzenia odwadniające (przepusty) bez zmiany kierunku i spływu wody do odbiorników naturalnych (tj. pobocza i tereny zielone). Zachowane zostaną istniejące wielkości odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego.

Eksploracja drogi nie będzie powodować powstawania odpadów.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia wartości normatywnych zawiesin oraz substancji ropopochodnych w ściekach odprowadzanych z drogi. Dzięki przebudowie systemu odwodnienia zostanie usprawniona gospodarka wodami opadowymi oraz poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia nawierzchni drogowej.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję, położony jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych o kodzie PLRW60001714329 – Potok nizinny piaszczysty, która zlokalizowana jest w regionie wodnym środkowej Odry, na obszarze dorzecza Odry.

Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nie przeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, Inwestor zabezpieczy ich pnie odpowiednimi osłonami. Prace w obrębie bryły korzeniowej prowadzone będą – w przypadku małych wykopów – ręcznie lub minikoparką. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu, korzenie zabezpieczone zostaną hydrożelem i następnie nakryte.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary leśne i górskie, obszary przylegające do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. z 2015 r., Dz. U. poz. 1651 ze zm.). Najbliżej położone formy ochrony przyrody, to:

- obszar chronionego krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska,
 - rezerwat przyrody „Gola”,
 - obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Bór Jodłowy w Goli (kod obszaru: PLH020107),
- znajdują się one w odległości ok. 50 m od końcowego odcinka planowanej inwestycji.

Planowane zamierzenie budowlane realizowane będzie częściowo w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz wskazane przez Inwestora rozwiązania mające na celu minimalizację negatywnego oddziaływania inwestycji, tj. wycinka drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków (w okresie od 15 października do 1 marca), zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi, przeprowadzenie wizji terenowej przed rozpoczęciem prac przy udziale herpetologa, nie powinno ono negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na w/w rezerwat przyrody i obszar Natura 2000.

Z uwagi na odległość od granicy państwa, niewielką skalę planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Analizowany fragment drogi zlokalizowany jest w znacznej odległości od obszarów i obiektów objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się w znaczny sposób do poprawy komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Spowoduje to zwiększenie bezpieczeństwa jazdy oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie okolicznych mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanych - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

Informacja o wydanym postanowieniu została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie „Ekoportal” pod numerem 98/2015.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra działając zgodnie z art. 10 § 1 w/w ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* - powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem niniejszej decyzji i ewentualnej możliwości składania uwag i wniosków w terminie dwóch dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma. W zakreślonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Jednocześnie należy wskazać, że na każdym etapie postępowania wszystkie strony były pisemnie informowane o podejmowanych działaniach. Wydane przez organ dokumenty w sprawie oceny były wywieszane na tablicach ogłoszeń oraz umieszczane na stronie internetowej Gminy Twardogóra. Takie działania miały doprowadzić do tego, aby jak największa ilość mieszkańców mogła powziąć informację o planowanym przedsięwzięciu.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie stwierdzono, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując wniosek organ uznał, że uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Z załączonej do wniosku o wydanie decyzji dokumentacji wynika, że realizacja inwestycji nie spowoduje wystąpienia przekroczeń standardów jakości środowiska.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak na wstępie.
Integralną część decyzji stanowi załącznik, będący charakterystyką przedsięwzięcia.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267), od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. BURMISTRZA

Ryszard Gasior
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*;
3. a/a.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach podano do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Twardogórze oraz w miejscowości Gola Wielka, a także jej zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej (<http://bip.twardogora.dolnyslask.pl>).

W/w decyzję uważa się za doręczone po upływie 14 dni, licząc od dnia publicznego ogłoszenia, 14-dniowy termin na odwołanie się od decyzji rozpocznie swój bieg od doręczenia obwieszczenia.

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku
*o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko*
(t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.)

Zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), planowana do realizacji inwestycja będzie polegała na budowie drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka, długość ok. 1,4 km.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 66, 72, 80/16, 106/2 i 67 obręb Gola Wielka, gm. Twardogóra.

Dla w/w działek nie ma uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu i dyspozycji Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, Gminy Twardogóra, Skarbu Państwa, Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Oleśnica Śląska.

Przedmiotowa droga jest drogą utwardzoną bez przejazdu, w złym stanie technicznym (częściowo jest ona gruntowa, wyboista i pozarastana). Jej szerokość wynosi od ok. 4,0 m do 3,0 m. W sąsiedztwie drogi znajdują się użytki rolne (głównie łąki i pastwiska), grunty leśne oraz łącznie kilka zabudowań zagrodowych (tj. wiejski dom mieszkalny i zabudowania gospodarskie) oraz domów jednorodzinnych.

Obecnie natężenie ruchu na analizowanej drodze w ciągu doby wiąże się z jej użytkowaniem przez:

- właścicieli okolicznych łąk i zabudowań,
- mieszkańców tej części wsi Gola Wielka,
- osoby dojeżdżające do lasu.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Wnioskowana inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- przebudowę drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych, na długości ok. 1,4 km (zaprojektowano drogę w klasie technicznej D),
- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej, dostosowanej do obciążania 100 kN/oś,
- przebudowę drogi wewnętrznej o długości ok. 167 m,
- przebudowę istniejących wjazdów,
- wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie mijanek,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć energetyczna,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidującej z przedmiotową inwestycją sieci teletechnicznej.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki drzew, krzewów, podrostów drzew i ich zgrupowań, rosnących w pasie drogowym i kolidujących bezpośrednio z inwestycją.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi, a także poprawę bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowników.