

ZAKŁAD PROJEKTOWY

Umowa Nr UMiG-IT-0341-42RC/07

S –

„HAL - SAN”

ul. Sudecka 126

53 – 129 Wrocław

OBIEKT Kanalizacja sanitarna, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa – **zastępcza organizacja ruchu**

ADRES OBIEKTU Sądrożyce, Drogoszowie, Chelstów gmina Twardogóra

STADIUM **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTOR Gmina Twardogóra

Obręb: Sądrożyce,
Drogoszowice, Chelstów,

Dokumentacja specjalności : drogowej

Teczka zawiera:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Uzgodnienia
4. Rysunki szt. 14

Projektant : Michał Wojczek

Wrocław, luty 2008r.

**Michał Wojczek
ul. Kościuszki 17
56-400 Oleśnica**

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

PROJEKT WYKONAWCZY

**Zajęcie jezdni, pobocza ziemnego i przeciski pod
jezdnią na czas budowy kanalizacji sanitarnej w
ciągu drogi powiatowej nr 1470D, 1465D oraz dróg
gminnych nr 101938D, 101937D, 101936D,
101935D, 101939D w m. Sądrożyce, Chelstów,
Drogoszowice gm. Twardogóra**

Oleśnica, luty 2008r.

4. Rozwiązania projektowe

Na czas prowadzenia robót przewiduje się:

ETAPOWANIE robót, ze względu na długi odcinek wykonywanych prac. Całość podzielono na 126 etapów. **Długość wykonywanych prac przy jednym etapie robót wynosi do 100 m.** Kolejność wykonywania etapów uzależniona jest od Wykonawcy.

W obrębie skrzyżowania z drogami gminnymi należy prowadzić roboty połówkami jezdni, wprowadzając ruch wahadłowy.

UWAGA !!

Pod wjazdami do posesji należy umieścić kładki dla pieszych.

Projekt organizacji ruchu dotyczący zajęcia części jezdni na terenie obszaru zabudowanego:

- Wprowadzenie oznakowania pionowego, przy jednostronnym zajęciu jezdni, oraz umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa.
- Na czas prowadzonych robót przewiduje się ustawienie na całej długości wykonywanych robót zapory drogowe U – 3b, U – 3c, U – 20a i U – 20b.
- Odcinek wykonywanych robót należy oznakować znakami ostrzegawczym A – 14 „roboty drogowe”, A – 12b, A- 12c „zwężenie jezdni”, znakami zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” oraz B - 25 „zakaz wyprzedzania”.
- Wzdłuż całego wygrozdzenia należy umieścić odblaskowe zapory drogowe U – 20b, razem z światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej U – 57a (jeżeli w porze nocnej odcinek jest nieoświetlony wystarczającym oświetleniem ulicznym).

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzonych robót –zajęcie części jezdni, pobocza ziemnego i przeciski pod jezdnią na czas budowy kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi powiatowej nr 1470D, 1465D oraz dróg gminnych nr 101938D, 101937D, 101936D, 101935D,101939D w m. Sądrożyce, Chełstów, Drogoszowice gm. Twardogóra.

1. Podstawa opracowania

- Wizja lokalna w terenie.
- Zlecenie
- Podkłady geodezyjne skala 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
- Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach zał. nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

2. Cel opracowania

Opracowanie ma na celu zaprojektowanie organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzonych robót - zajęcia jezdni, pobocza ziemnego i przeciski pod jezdnią na czas budowy kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi powiatowej nr 1470D, 1465D oraz dróg gminnych nr 101938D, 101937D, 101936D, 101935D,101939D w m. Sądrożyce, Chełstów, Drogoszowice gm. Twardogóra.

3. Opis stanu istniejącego

Zakres robót obejmować będzie budowę kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi powiatowej nr 1470D, 1465D oraz dróg gminnych nr 101938D, 101937D, 101936D, 101935D,101939D w m. Sądrożyce, Chełstów, Drogoszowice gm. Twardogóra, metodą przecisków, rozkopem pobocza ziemnego, oraz zajęciem jezdni związanym z umieszczeniem urządzeń obcych.

5.Uwagi końcowe

Do oznakowania robót należy zastosować znaki i urządzenia zabezpieczenia ruchu wykonane z materiałów odblaskowych w dobrym stanie technicznym i o dobrej widoczności w dzień i w nocy.

W przypadku konieczności usunięcia istniejących znaków drogowych należy je po zakończonych robotach ponownie ustawić.

Inwentaryzację oznakowania wykonano w dniu 01.02.2008r.

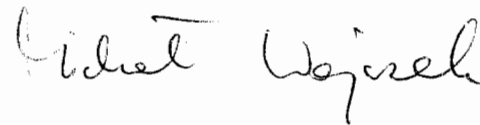
Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania – 31.12.2008r.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo osobom wykonującym prace.

Prace związane z odbudową poboczy należy prowadzić zgodnie z wytycznymi Zarządcy Drogi.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego u Zarządcy Drogi.

Opracował: Michał Wojczek



Projekt organizacji ruchu dotyczący zajęcia części jezdni na terenie obszaru niezabudowanego:

- Wprowadzenie oznakowania pionowego, przy jednostronnym zajęciu jezdni, oraz umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa.
- Na czas prowadzonych robót przewiduje się ustawienie na całej długości wykonywanych robót zapory drogowe U – 3b, U – 3c, U – 20a i U – 20b.
- Odcinek wykonywanych robót należy oznakować znakami ostrzegawczym A – 14 „roboty drogowe”, A – 12b, A- 12c „zweżenie jezdni”, znakami zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h”, B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” oraz B - 25 „zakaz wyprzedzania”.
- Wzdłuż całego wygradzenia należy umieścić odblaskowe zapory drogowe U – 20b, razem z światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej U – 57a (jeżeli w porze nocnej odcinek jest nieoświetlony wystarczającym oświetleniem ulicznym).

Projekt organizacji ruchu dotyczący zajęcia całej szerokości jezdni:

- Wprowadzenie oznakowania pionowego, przy jednostronnym zajęciu jezdni, oraz umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa.
- Na czas prowadzonych robót przewiduje się ustawienie na początku i końcu robót zapór drogowych U – 20b.
- Odcinek wykonywanych robót należy oznakować znakami zakazu B-1 „zakaz ruchu w oby kierunkach”
- Na skrzyżowaniach poprzedzających znaki informacyjne D-4a „droga bez przejazdu”, w pasie drogowym dróg powiatowych znaki D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu”.

Oznakowanie na czas prowadzenia robót przedstawione jest na załączonych planach sytuacyjnych.

- Zapory drogowe U –20b na zamknięcia poprzecznego jezdni, w miejscach prowadzonych robót.
- Zapory drogowe U –20a na zamknięcia wzdłuż jezdni, w miejscach prowadzonych robót.

Komplet dla organizacji ruchu dotyczący zajęcia całej szerokości jezdni

- Znaki zakazu B-1 - 2 szt, dla etapów 28, 87 i 105 - 3 szt
- Znaki informacyjne D-4a - 2 szt
- Znaki informacyjne D-4b - 2 szt

LEGENDA

◀ **Znaki istniejące: czarno - białe**

◀ **Znaki projektowane: kolorowe**

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Komplet dla organizacji ruchu dotyczący zajęcia części jezdni na terenie obszaru zabudowanego

- Znaki ostrzegawcze A – 14 - 2 szt
- Znaki ostrzegawcze A – 12b - 1 szt
- Znaki ostrzegawcze A – 12c - 1 szt
- Znaki zakazu B – 33 „40 km/h” - 2 szt
- Znaki zakazu B – 25 - 2 szt
- Zapory drogowe U –20b na zamknięcia poprzecznego jezdni, w miejscach prowadzonych robót.
- Zapory drogowe U –20a na zamknięcia wzdłuż jezdni, w miejscach prowadzonych robót.
- Tablice prowadzące U – 3b, U – 3c na początku prowadzonych robót.

Komplet dla organizacji ruchu dotyczący zajęcia jezdni na terenie obszaru niezabudowanego

- Znaki ostrzegawcze A – 14 - 2 szt
- Znaki ostrzegawcze A – 12b - 1 szt
- Znaki ostrzegawcze A – 12c - 1 szt
- Znaki Zakazu B – 33 „60” - 2 szt
- Znaki Zakazu B – 33 „40” - 2 szt
- Znaki Zakazu B – 25 - 2 szt

Karta uzgodnień

Do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzonych robót – zajęcie jezdni, pobocza ziemnego i przeciski pod jezdnią na czas budowy kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi powiatowej nr 1470D, 1465D oraz dróg gminnych nr 101938D, 101937D, 101936D, 101935D, 101939D w m. Sądrożyce, Chelstów, Drogoszowice gm. Twardogóra.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w OLEŚNICY

Zaopiniowano pozytywnie / negatywnie
P.T. organizacji ruchu

bez uwagi
Oleśnica, dnia 19.01.08

Referent
ds. drogowo-mostowych
Nyckiel Dr.
mgr inż. Wojciech Drapała

*W załączeniu dróg ziemnych
uzgodniono bez uwagi*

28.02.2008

Z WŁ. PRZEMISTRZA

Aleksander Król
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej

GMINA TWARDOGÓRA
56-416 TWARDOGÓRA UL. BATUSZOWA 14
tel. (071) 3158 085
fax (071) 3158 142
NIP 911-10-01-183

STAROSTWO POWIATOWE
w OLEŚNICY
ul. Kościuszki 17
56-400 Oleśnica, ul. S. Kościuszki 10
tel. (071) 314-31-33

Oleśnica, dnia 25.02.2008r.

KD/4420/20/2008

Michał Wojczek

ul. Kościuszki 17
56-400 Oleśnica

ZATWIERDZENIE NR 20/2008

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

zatwierdzam

Projekt czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy oraz gminy Twardogóra na czas wykonywania robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w m. Drogoszowice, Sądrożyce, Chelstów gm. Twardogóra w ciągu dróg powiatowych nr 1470D, 1465D, i dróg gminnych nr 101935D, 101936D, 101937D, 101938D, 101939D
Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2008r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin przywrócenia do stanu poprzedniego ustala się do dnia 31.12.2010r.

Witold Szydełko
Z P. STAROSTY
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg
Witold Szydełko

Oleśnica, dnia 25.02.2008r.

KD/4420/20/2008

Michał Wojczek

**ul. Kościuszki 17
56-400 Oleśnica**

ZATWIERDZENIE NR 20/2008

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

zatwierdzam

Projekt czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy oraz gminy Twardogóra na czas wykonywania robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w m. Drogoszowice, Sądrożyce, Chelstów gm. Twardogóra w ciągu dróg powiatowych nr 1470D, 1465D, i dróg gminnych nr 101935D, 101936D, 101937D, 101938D, 101939D
Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2008r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Termin przywrócenia do stanu poprzedniego ustala się do dnia 31.12.2010r.

Zap. STAROSTY
WYKONAWCA
Wydział Komunikacji i Dróg
Witold Szydełko

TWARDOGÓRA

Ist.kolektor sanitarny Dn 0.30m

ORIENTACJA

1:10000

LEGENDA

- Proj. kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- Proj. rurociągi tłoczne ścieków
- P1 Proj. przepompownie ścieków

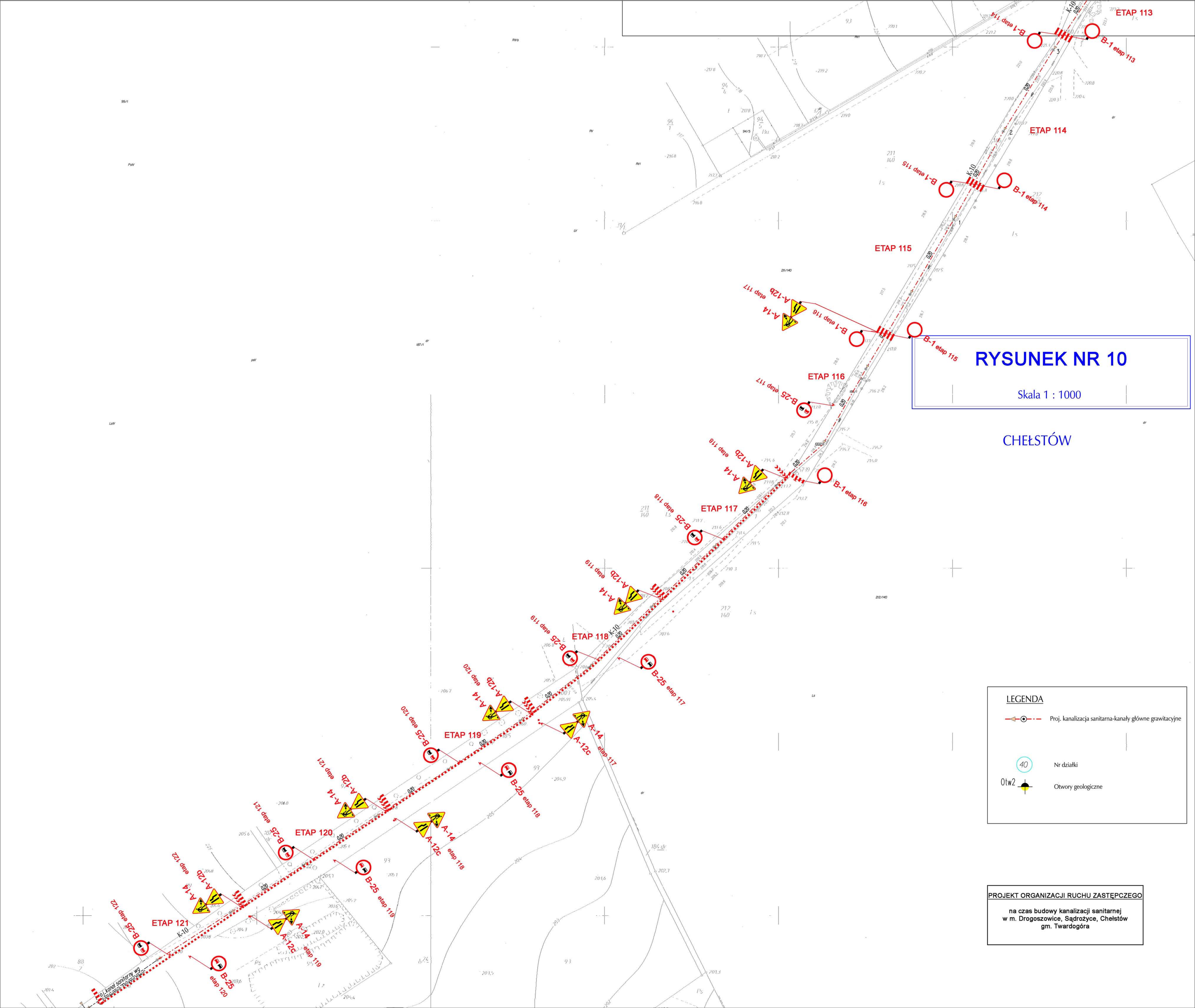
SĄDROŻYCE

CHEŁSTÓW

DROGOSZOWICE

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

na czas budowy kanalizacji sanitarnej
w m. Drogoszowice, Sądrożyce, Chełstów
gm. Twardogóra



RYSUNEK NR 10

Skala 1 : 1000

CHEŁSTÓW

RYSUNEK NR 11

Skala 1 : 1000

UWAGA !!
PRÓG SPOWALNIĄCY
NALEŻY ZDEMONTOWAĆ NA CZAS ETAPU 60

LEGENDA

- Proj. kanalizacja sanitarna-kanaly główne grawitacyjne
- Proj. przyłącza sanitarne
- Kanalizacja sanitarna podłączenie indywidualne do studzienki (przez właściciela działki)
- Mikrotunelingu- przeciski
- Nr działki
- Otw2 Otwory geologiczne

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO
na czas budowy kanalizacji sanitarnej
w m. Drogoszowice, Sadrozycie, Chelstow
gm. Twardogora

RYSUNEK NR 12

Skala 1 : 1000

LEGENDA

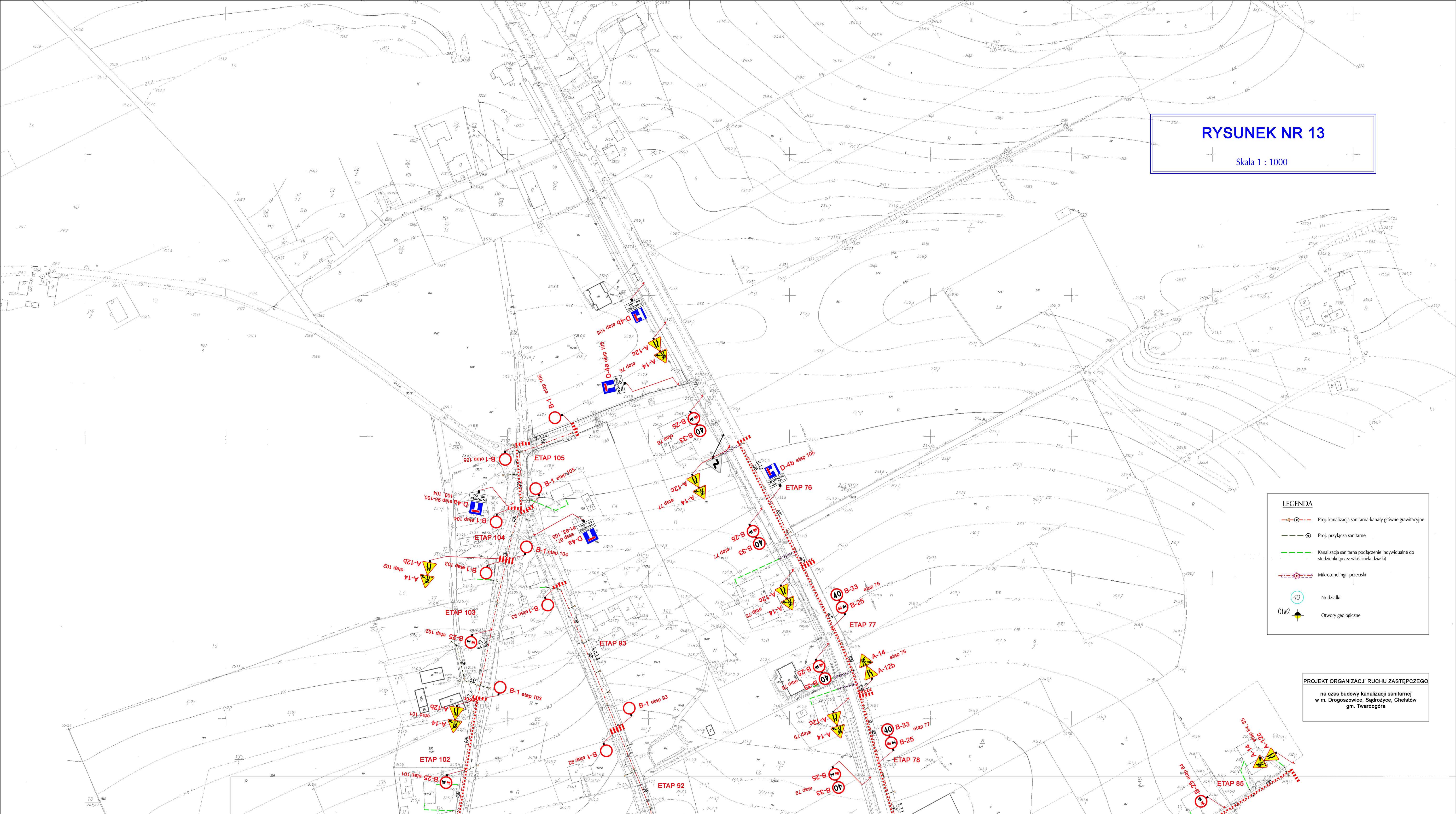
- Proj. kanalizacja sanitarna-kanaly główne grawitacyjne
- Proj. przyłącza sanitarne
- Kanalizacja sanitarna podłączenie indywidualne do studzienki (przez właściciela działki)
- Mikrotunelingi- przeciski
- Nr działki
- Otwory geologiczne

UWAGA !!
PRÓG SPOWALNIAJĄCY
NALEŻY ZDEMONTOWAĆ NA CZAS ETAPU 60

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO
na czas budowy kanalizacji sanitarnej
w m. Drogoszowice, Sądziejce, Chelstów
gm. Twardogóra

RYSUNEK NR 13

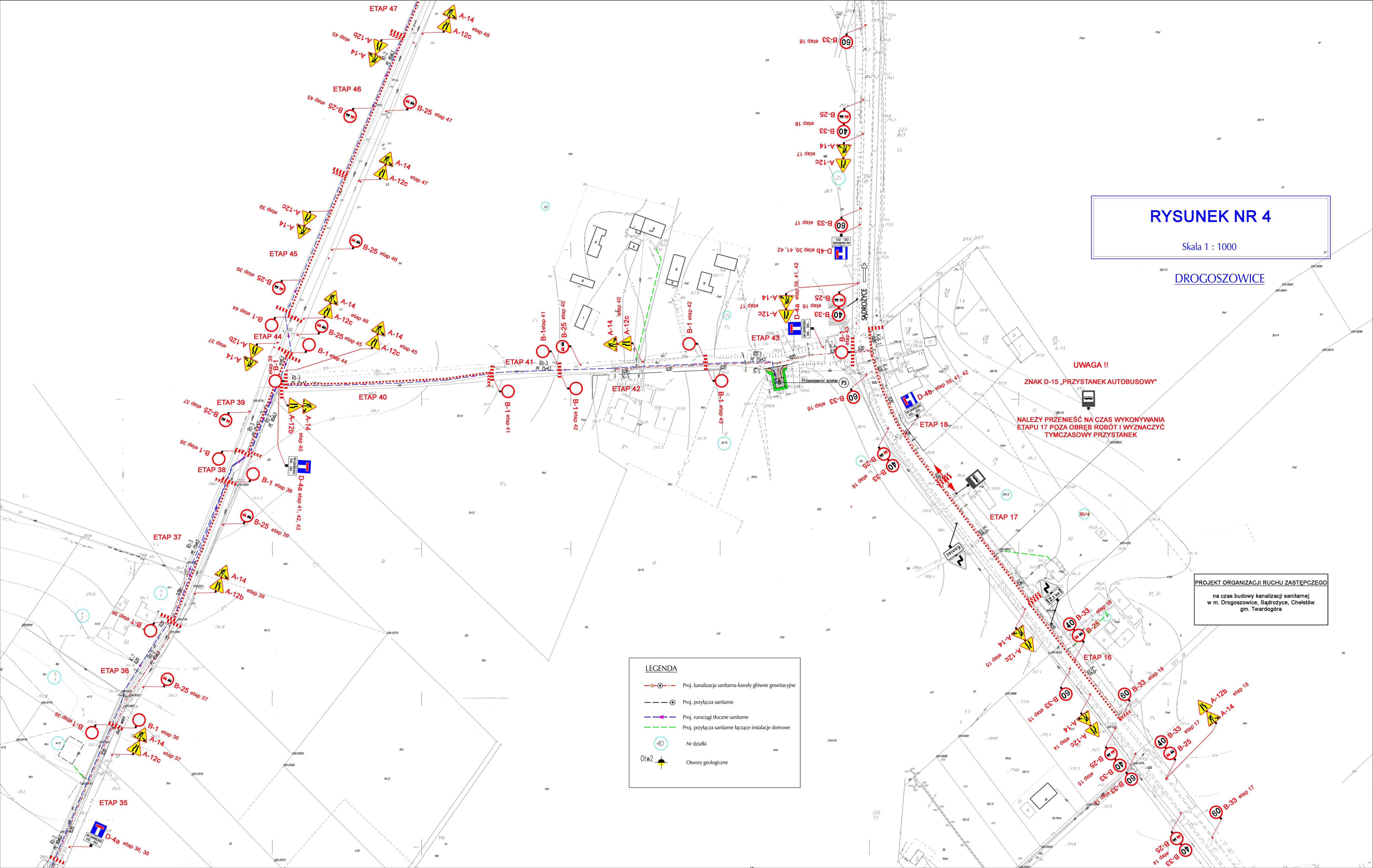
Skala 1 : 1000



LEGENDA

- Proj. kanalizacja sanitarna-kanaly główne grawitacyjne
- Proj. przyłącza sanitarne
- Kanalizacja sanitarna podłączenie indywidualne do studzienki (przez właściciela działki)
- Mikrotunelingu- przeciski
- 40 Nr działki
- Otw2 Otwory geologiczne

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO
na czas budowy kanalizacji sanitarnej
w m. Drogoszowice, Sądziejce, Chelstów
gm. Twardogóra



RYSUNEK NR 5

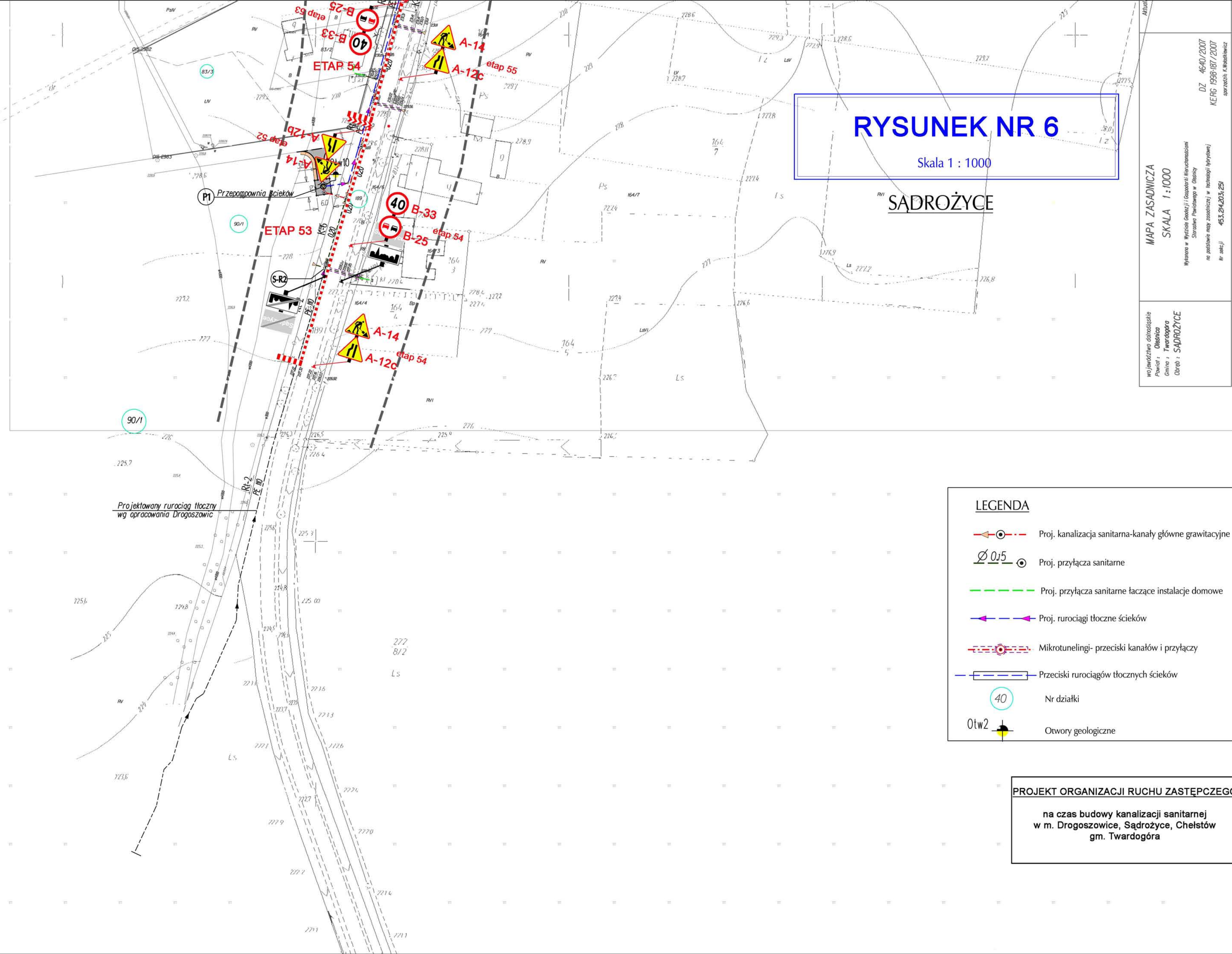
Skala 1 : 1000

DROGOSZOWICE

LEGENDA

- Proj. kanalizacja sanitarna-kanaly główne grawitacyjne
- Proj. rurociągi tłoczne sanitarne
- Nr działki
- Otw2
Otwory geologiczne

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO
na czas budowy kanalizacji sanitarnej
w m. Drogoszowice, Sądrowyce, Chelstów
gm. Twardogóra



RYSUNEK NR 6

Skala 1 : 1000

SĄDROŻYCE

LEGENDA

- Proj. kanalizacja sanitarna-kanaly główne grawitacyjne
- Proj. przyłącza sanitarne
- Proj. przyłącza sanitarne łączące instalacje domowe
- Proj. rurociągi tłoczne ścieków
- Mikrotunelingu- przeciski kanałów i przyłączy
- Przeciski rurociągów tłocznych ścieków
- Nr działki
- Otwory geologiczne

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

na czas budowy kanalizacji sanitarnej
w m. Drogoszowice, Sądrożyce, Chelstów
gm. Twardogóra

Województwo dolnośląskie
Powiat : Oleśnica
Gmina : Twardogóra
Oleśnica : SĄDROŻYCE

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1 : 1000

Wykonano w Wydziale Gospodarki i Inżynierii
Starostwa Powiatowego w Oleśnicy
na podstawie mapy zasadniczej w technologii hydroplanowej
Nr sekcji : 453.204.203.251

DZ 46/40/2007
KERG 1998-187/2007
sporządził: K. Włodarczyk

RYSUNEK NR 7

Skala 1 : 1000

SĄDROŻYCE

LEGENDA

- Proj. kanalizacja sanitarna-kanaly główne grawitacyjne
- Proj. przyłącza sanitarne
- Proj. przyłącza sanitarne łączące instalacje domowe
- Proj. rurociągi tłoczne ścieków
- Mikrotuneliny- przeciski kanałów i przyłączy
- Przeciski rurociągów tłocznych ścieków
- Nr działki
- Otw2 Otwory geologiczne

Starosta Olesnicki

Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Zaplanowane z dnia 17.05.2007r.

Prawo geodezyjne i kartograficzne

(1).Dz. U.2000.Nr.100.222086, ze zmianami

rozporządzenie, rozporządzenie oraz

rozporządzenie w celu rozporządzenia

rozporządzenia niniejszej mapy wynika

zawołania Starosty

Olesnica, dn. 08.11.2007r.

Reprodukcja nr 642/P/2007

Starosta Olesnicki

Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji

treści mapy zasadniczej. Dokumenty z datą uzupełnienia

przebiegu do zasobu geodezyjnego w dniu 08.11.2007r.

i zawiadomienie prowadzone pod nr KEFG 1998-187/2007

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Wykazanie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę

zgodnie z wytycznymi i kartografią (rozporządzenie)

przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Olesnica, dn. 08.11.2007r.

Starosta Olesnicki

Wydział Geodezji i Gospodarki

Nieruchomościami

Posiadać się zgodność niniejszego dokumentu

z trybunką przysięgłym do państwowego zasobu

geodezyjnego i kartografią (rozporządzenie)

w dniu 02.04.2007r.

Olesnica, dn. 08.11.2007r.

(data)

inny i nazwiska

osoby upoważnionej

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

na czas budowy kanalizacji sanitarnej
w m. Drogoszowice, Sądrożyce, Chelstów
gm. Twardogóra

aktualizacja mapy wyłączonej została przez:

4640/2007

18-187/2007

W. Włodarczyk