

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE**

**Miroslaw Musielak**

Piękocin 26  
56-300 Milicz

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

PRZEBUDOWA ULICY DĘBOWEJ I CZĘŚCI SPORTOWEJ  
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ  
NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM W TWARDOGÓRZE

**LOKALIZACJA:**

Twardogóra

**INWESTOR:**

Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Miroslaw Musielak

wrzesień 2005 r.

# KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Stałej Organizacji Ruchu

Budowa i przebudowa nawierzchni ulicy Dębowej, Topolowej, Klonowej, Sportowej, Kasztanowej i Bukowej w Twardogórze wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-rowerową. Przebudowa i rozbudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego.

1. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

uwagi:

Data:

Podpis:

2. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

uwagi:

Data:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w OLEŚNICZY

Zaopiniowano pozytywnie / ~~negatywnie~~  
P.T. organizacji ruchu

Oleśnica, dnia 14.10.2023  
Podpis: *[Signature]*

SPECJALISTA  
ds. inżynierii ruchu  
Barbara: *[Signature]*

3. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

uwagi:

Data:

Podpis:

*czworoos*  
13.10.2023  
Z upoważnieniem STAROSTY  
Komunikacji i Dróg  
Witold Szydłowski

\* - niepotrzebne skreślić

# OPIS TECHNICZNY

## do stałej organizacji ruchu

Budowa i przebudowa nawierzchni ulicy Dębowej, Topolowej, Klonowej, Sportowej, Kasztanowej i Bukowej w Twardogórze wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-rowerową. Przebudowa i rozbudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego.

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora

### 2. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### 3. Inwestor

Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

## 4. Charakterystyka inwestycji

W roku 2005 r. Urząd Miasta i Gminy Twardogóra podjął decyzję zagospodarowania pasów ulic Dębowej, Topolowej, Klonowej, Sportowej, Kasztanowej i Bukowej. Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas wspomnianych ulic polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej oraz przebudowę i rozbudowę infrastruktury podziemnej.

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie warunków komunikacyjnych i bytowych na osiedlu domków jednorodzinnych.

Projekt przewiduje budowę jezdni o następujących parametrach:

### **ul. Dębowa**

#### jezdnia

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - istniejąca nawierzchnia   | gruntowo-żuźłowa              |
| - długość                   | 425 m                         |
| - szerokość jezdni          | 6,5 m                         |
| - projektowana nawierzchnia | asfaltobeton                  |
| - pochylenie poprzeczne     | dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$ |

#### chodnik

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| - szerokość             | 1,5 m                 |
| - nawierzchnia          | kostka betonowa       |
| - pochylenie poprzeczne | jednospadowe, $i=1\%$ |

#### ścieżka pieszo-rowerowa

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| - szerokość             | 3,0 m                 |
| - nawierzchnia          | kostka betonowa       |
| - pochylenie poprzeczne | jednospadowe, $i=1\%$ |

#### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- |             |           |
|-------------|-----------|
| - szerokość | ok. 3,5 m |
|-------------|-----------|

### **ul. Topolowa**

#### jezdnia

- |                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| - istniejąca nawierzchnia | gruntowo-żuźłowa |
| - długość                 | 341 m            |

- szerokość jezdni 4,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

#### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 1,0 m

### **ul. Klonowa**

#### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźłowa
- długość 170 m
- szerokość jezdni 4,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

#### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 1,0 m

### **ul. Sportowa**

#### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźłowa
- długość 700 m
- szerokość 6,0 – 6,5 m
- projektowana nawierzchnia asfaltobeton
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodnik

- szerokość 2,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa

- pochylenie poprzeczne      jednospadowe,  $i=1\%$
- ścieżka pieszo-rowerowa
- szerokość                      2,5 m
- nawierzchnia                  kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne      jednospadowe,  $i=1\%$

### **ul. Kasztanowa**

#### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia      gruntowo-żuźlowa
- długość                         87 m
- szerokość                        5,5 m
- projektowana nawierzchnia    kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne        dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodnik

- szerokość                        1,5 m
- nawierzchnia                  kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne        jednospadowe,  $i=1\%$

#### ścieżka pieszo-rowerowa

- szerokość                        3,0 m
- nawierzchnia                  kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne        jednospadowe,  $i=1\%$

#### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość                        1,0 m

### **ul. Bukowa**

#### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia      gruntowo-żuźlowa
- długość                         60 m
- szerokość                        4,5 m
- projektowana nawierzchnia    kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne        dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodniki

- szerokość                        1,5 m
- nawierzchnia                  kostka betonowa

- pochylenie poprzeczne      jednospadowe,  $i=1\%$

W związku z utwardzeniem znacznej powierzchni pasa drogowego konieczne jest zagospodarowanie wody opadowej i roztopowej. W tym celu w każdej z ulic wybudowane zostaną wpusty uliczne wraz z przykanalikami kanalizacji deszczowej. W punktach, gdzie brak jest istniejącego uzbrojenia podziemnego, zostaną również wybudowane odcinki kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz sieci wodociągowej

Wody spływające z powierzchni chodników odprowadzane będą na pasy zieleni, bądź też na jezdnię.

## **5. Cel opracowania**

Po etapie inwestycyjnym konieczne będzie uzupełnienie znaków pionowych i poziomych. Szczegóły rozmieszczenia znaków zawiera załącznik graficzny.

Przedstawione rozwiązania organizacji ruchu nie spowodują zagrożenia płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **6. Omówienie wprowadzonej organizacji ruchu**

Niniejszy projekt wprowadza szereg znaków pionowych, regulujących ruch po realizacji przedmiotowych inwestycji.

W tym celu przewiduje się wprowadzenie znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” i D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”. Jako ciąg z pierwszeństwem przejazdu ustala się ulice: Dębową, Topolową oraz Sportową.

W związku na zwarty charakter zabudowy, typowo osiedlowej części Twardogóry, oraz ze względu na założenia projektowe, prędkość w obrębie projektowanych ulic została ograniczona do 40 km/h. Zostało to zrealizowane znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości”. Strefa ograniczonej prędkości zostaje odwołana znakiem B-44.

Na początku „ślepego” odcinka ulicy Topolowej założono ustawienie znaku informującego D-4a „droga bez przejazdu”.

Wprowadzono oznakowanie poziome w postaci znaku P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-10 łącznie z P-11 „przejazd dla rowerzystów”. Znaki poziome uprzedzone są znakami

pionowymi informacyjnymi D-6 „przejście dla pieszych” oraz D-6b „przejazd dla rowerzystów”. Sposób ustawienia znaków D-6 pokazano na schemacie (załącznik graficzny).

Szczegóły celowej organizacji ruchu przedstawia załącznik graficzny.

Wymiary znaków używanych do oznakowania należy wykonać jako „duże” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym rejonie.

Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluorescencyjnych o wysokości min. 1,5 m. Znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m, nie większej jednak niż 5 m od krawędzi jezdni.

## **7. Zestawienie znaków**

### Znaki projektowane:

A-7 ustęp pierwszeństwa przejazdu - 12 szt.

B-43 strefa ograniczonej prędkości - 4 szt.

B-44 koniec strefy ograniczonej prędkości - 4 szt.

D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu - 11 szt.

D-4a droga bez przejazdu - 1 szt.

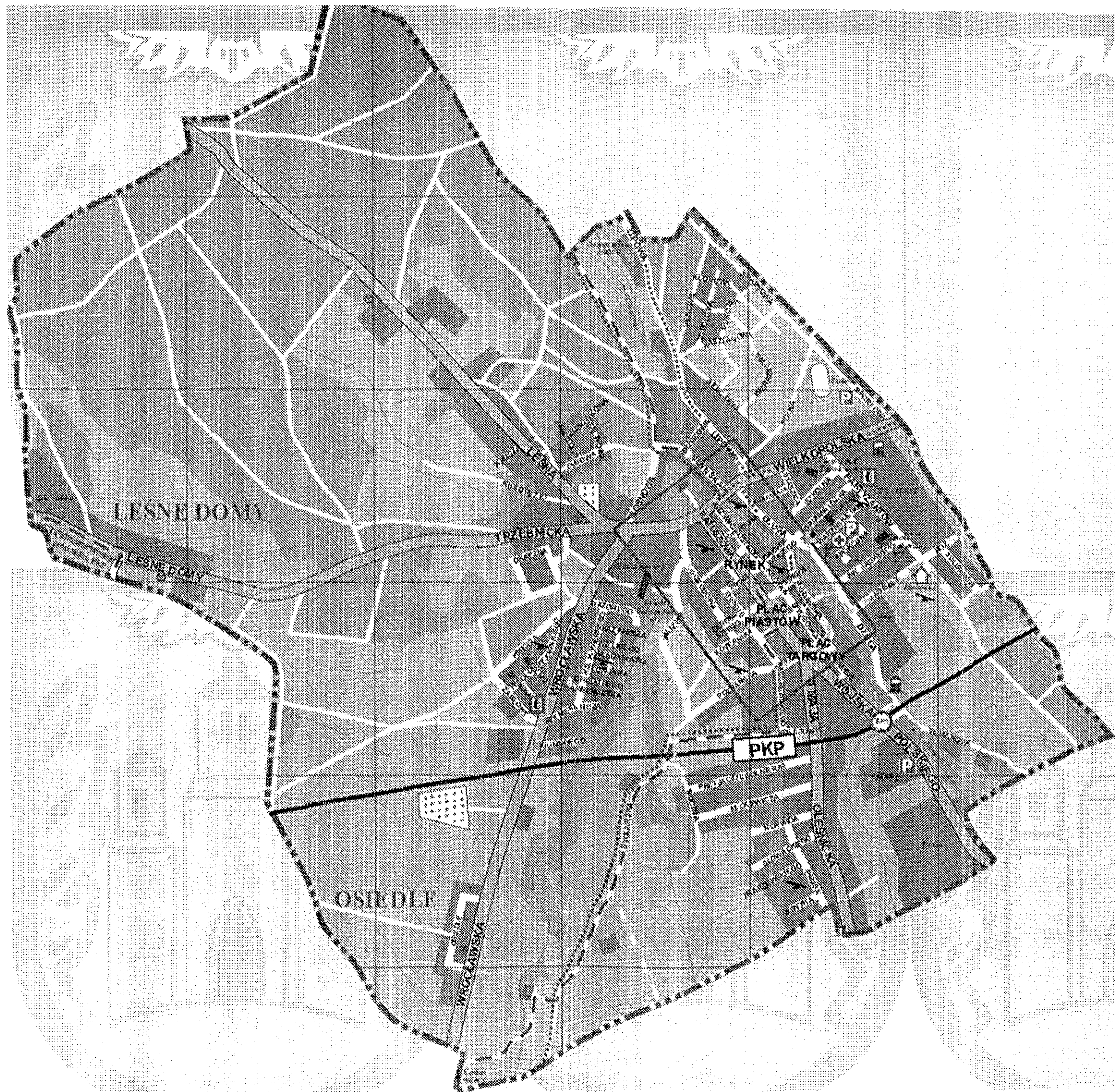
D-6 przejście dla pieszych – 58 szt.

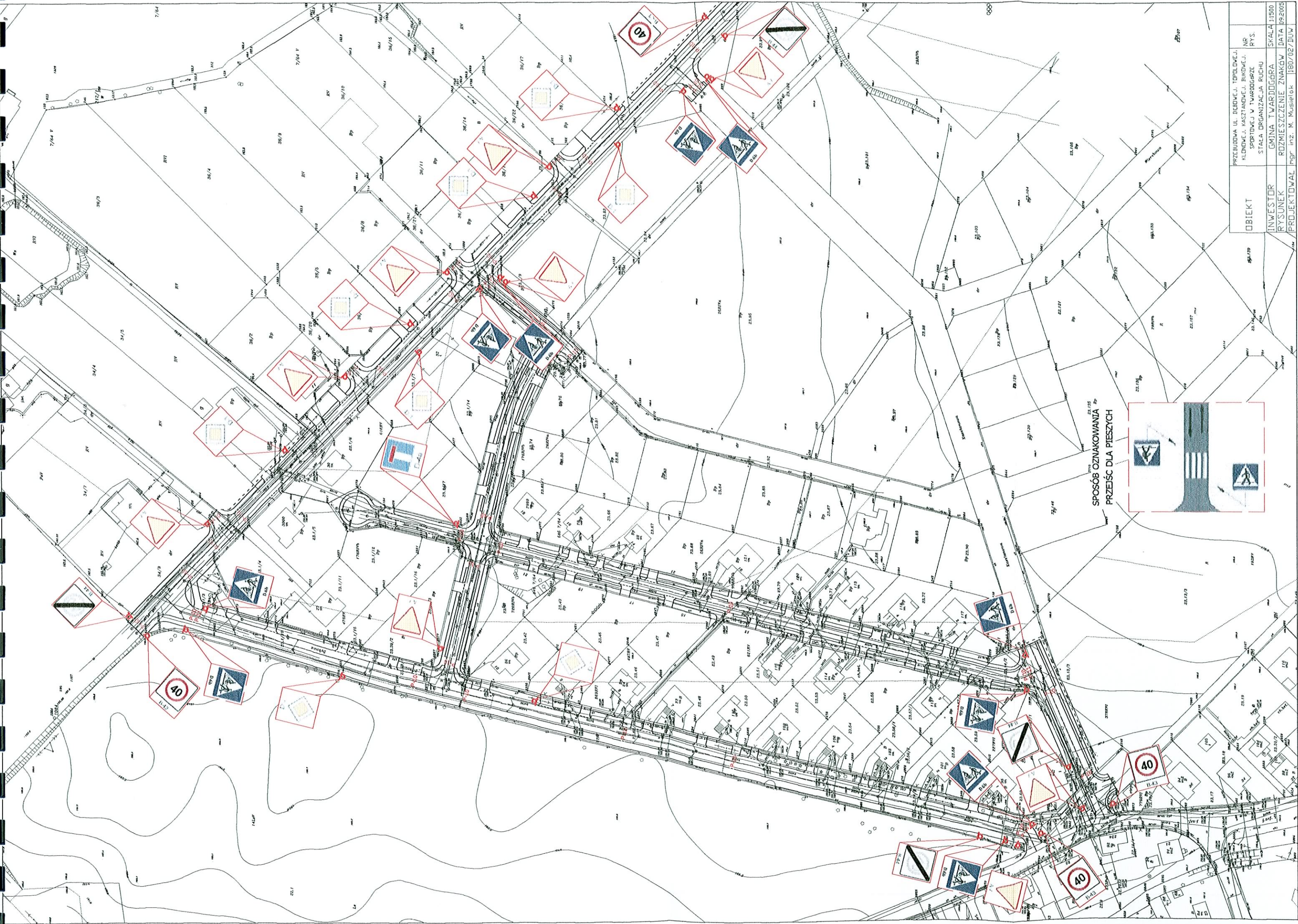
D-6b przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów - 12 szt.

## **8. Termin wprowadzenia organizacji**

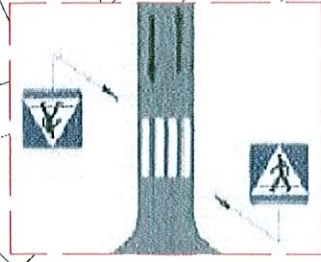
**IV kwartał 2005 r. - I, II kwartał 2006 r.**



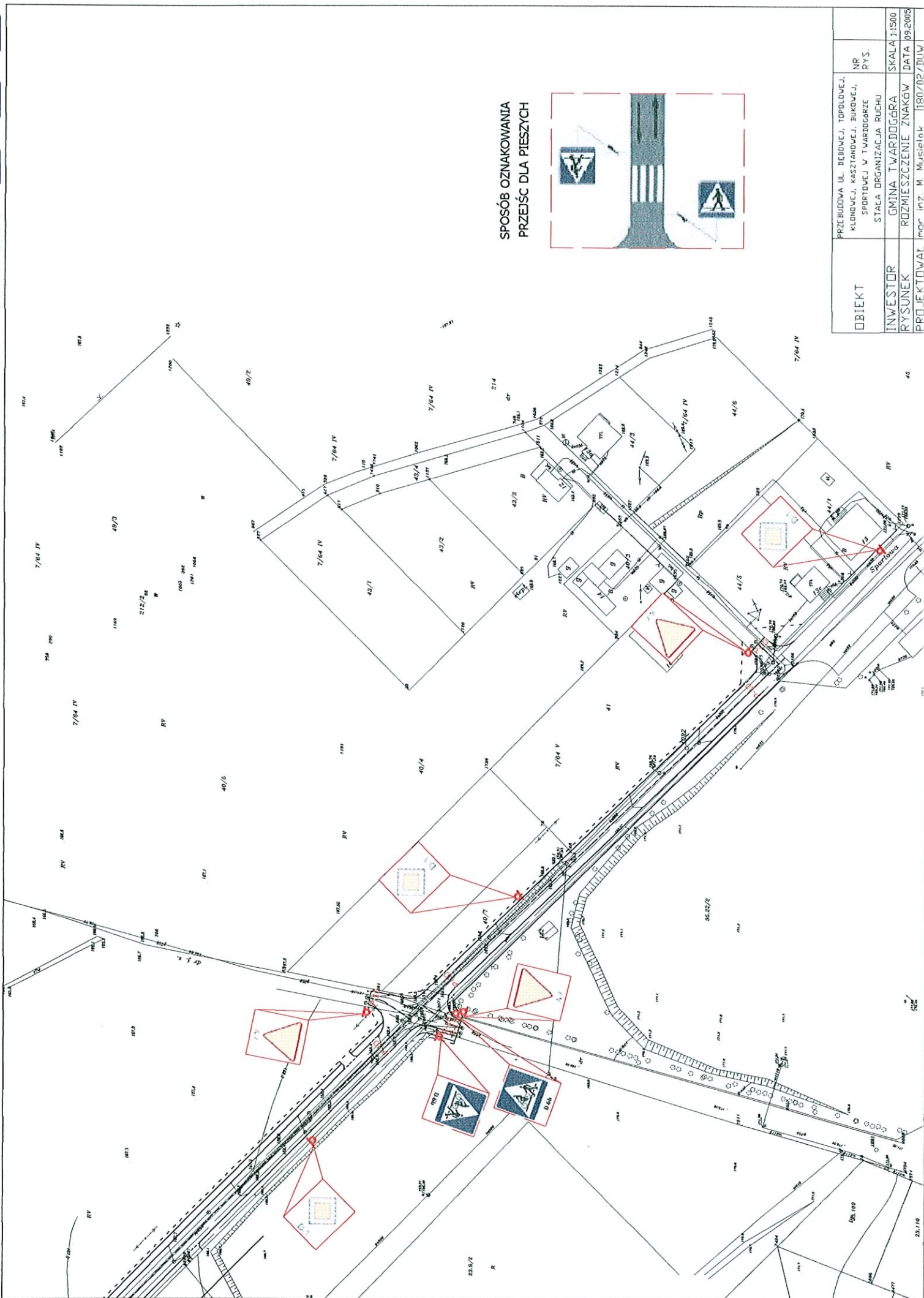




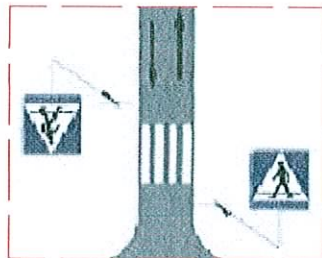
SPÓSOB OZNAKOWANIA  
PRZEŚĆ DLA PIESZYCH



OBIEKT	PRZEBUDOWA UL. DEBOWEJ, TOPOLNEJ, KŁODZKIEJ, KASTANOWEJ, BUKOWEJ, SPÓDOWEJ W TWAROGORZE	NR RY.S.
INWESTOR	GMINA TWAROGÓRKA	SKALA 1:1500
RYSUJEK	ROZMIESZCZENIE ZNAKÓW	DATA 09.05.05
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. M. Musielok	180/02/D.U.V.



SPOSÓB OZNAKOWANIA  
PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH



OBJEKT	PRZE BUDOWA UL. DEBOWEJ, TOPOLWEJ, KŁODWEJ, KASZANOWEJ, BUKOWEJ, SPRTOWEJ W TWARDOGÓRZE	NR RYS.
INWESTOR	STALA ORGANIZACJA RUCHU	SKALA 1:1500
RYSUJEK	GMINA TWARDOGÓRA	DATA 09.2005
PROJEKTOWAŁ	ROZMIESZCZENIE ZNAKÓW	MOR inż. M. Musielok 1807/02/DIUV